



A company of the Aebi Schmidt Group

# FS

## Anbau-Schneefrösschleudern



Die Reihe der robusten FS-Schneefrösschleudern zum Anbau an UNIMOG-Geräteträger und Traktoren ist für den Einsatz im harten kommunalen Winterdienst konzipiert. Sie wurden für effiziente Räumleistungen bei der Frontalräumung von hohem, hartem und vereistem Schnee entwickelt. Auch die Beseitigung von Randwällen, wie sie bei der Räumung durch Schneepflüge entstehen, ist möglich.

### Aufbau und Technik

Die Maschinen der FS-Serie werden aus hochwertigem Material gefertigt, um auch großen Belastungen und Kräften Stand zu halten. Mit der gezahnten Frästrommel bewältigen sie auch alten, harten und vereisten Schnee. Seitliche Schneemesser fassen und räumen den Schnee vor die Frästrommel. Von offenen Fräswendeln zum Schleuderrad getrieben wird der Schnee durch den um 275° hydraulisch drehbaren Kamin ausgeworfen. Die FS-Anbau Schneefrösschleudern decken durch unterschiedliche Räumleistungen und Räumbreiten eine große Palette von Anforderungen ab. Es stehen auch verschiedene Varianten von Trommel- oder Schleuderrad-Durchmesser zur Verfügung. Der Antrieb der Schneefrösschleudern erfolgt von der Frontzapfwelle des Trägerfahrzeugs. Über Gelenkwellen, beziehungsweise Verlagerungsgetriebe, wird die Antriebsleistung zum Schleuderrad ge-

leitet. Ein Winkelgetriebe treibt nach dem Schleuderrad die beiden Frästrommeln an. Für einen stabilen Halt sind die Frästrommeln mittig und seitlich gelagert.

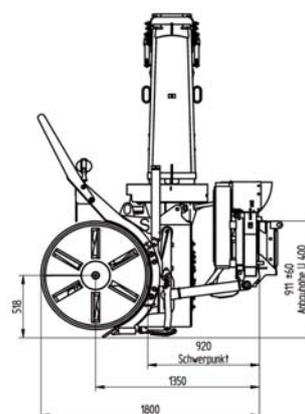
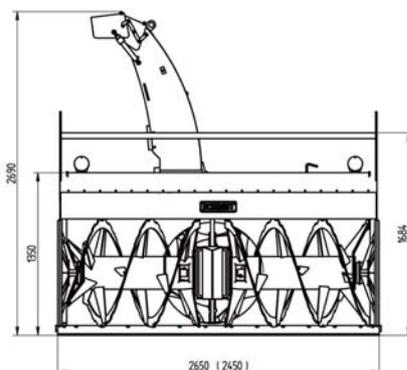
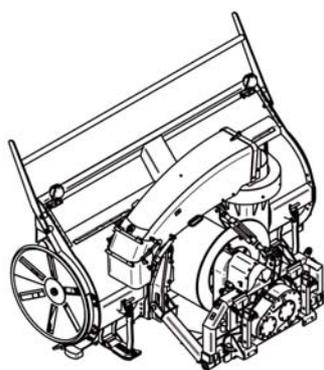
### Flexibles Räumen in Stadt und Land

Die Schneefrösschleudern der FS Baureihe bieten eine Räumbreite von 2.200 mm bis zu 2.650 mm. Sie sind damit auf unterschiedlichen Straßen einsetzbar. Sie eignen sich zur Räumung von Verkehrsflächen innerorts mit dem Verladen des Schnees durch den drehbaren Verladekamin auf die Pritsche eines LKW. Bei Räumarbeiten im außerörtlichen Bereich kann der Schnee über den Auswurfkamin zur Seite geschleudert werden. Die Schneefrösschleudern bewältigen selbst Schneehöhen von mehr als 1.000 mm.

### Trägerfahrzeuge

Die beiden FS 75 Schneefrösschleudern wurden für den UNIMOG U 300 entwickelt. Die FS 90 und FS 105 Modelle kommen am UNIMOG U 400 und U 500 zum Einsatz. Die FS 90 kann außerdem an den U 1600 angebaut werden.

Technische Daten	FS 75-220	FS 75-245	FS 90-245	FS 90-265	FS 105-245	FS 105-265
Vorbauhöhe (mm)	1 070	1 070	1 350	1 350	1 500	1 500
Räumbreite (mm)	2 200	2 450	2 450	2 650	2 450	2 650
Durchmesser der Trommel (mm)	750	750	900	900	1 050	1 050
Durchmesser der Schleuder (mm)	700	700	850	850	1 000	1 000
Räumleistung (t/h)	800	800	1 200	1 200	1 600	1 600
Gewicht ca. (kg)	1 160	1 270	1 590	1 690	1 900	1 980



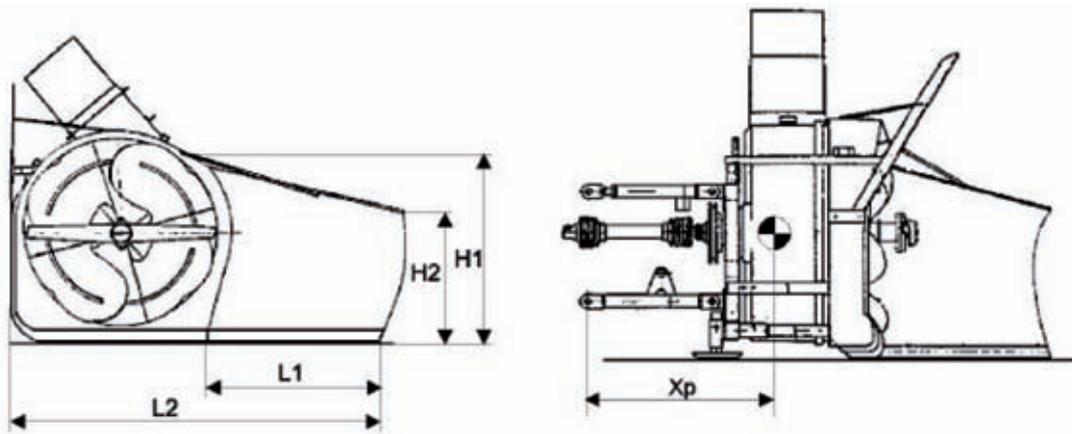
# S 3.1

## Seitenschneeschleuder



Zur Seitenwallräumung von Schnee in Kommunen und auf Landstraßen.





## Seitenschneeschleuder S 3.1

Die Seitenschneeschleuder S 3.1 arbeitet nach dem bewährten Hohlschleudersystem. Dieses gewährt die Verarbeitung auch größerer Schneemengen sowie einen gezielten und weiten Auswurf.

### Aufbau und Technik

Angetrieben wird die Seitenschneeschleuder S 3.1 mittels eines Kettengetriebes, das über eine Gelenkwelle direkt mit der Zapfwelle des Trägerfahrzeuges verbunden ist. Sie ist mit einem 1,50 m breiten Zuführpflug ausgestattet, der den Schnee dem Schleuderrad zuführt. Damit wird ein gleichbleibendes Räumergebnis auf einer Breite von 2.000 mm erzielt. Die weit ausgreifenden Spitzen des vierflügeligen Schleuderrads gewährleisten auch bei geringen Schneehöhen eine einwandfreie Schneeaufnahme.



### Flexibel und schnell

Die S 3.1 wird an der Geräteplatte mit Schnellwechsellvorrichtung des Geräteträgers montiert und ist innerhalb kürzester Zeit einsatzfähig. Da sie direkt über die Zapfwelle angetrieben wird, ist kein weiterer Antrieb notwendig. Die Seitenschneeschleuder S 3.1 ist geeignet für die UNIMOG Trägerfahrzeuge U 300, U 400, U 500 und für die Baureihe U 900 bis U 1600 sowie für andere Trägerfahrzeuge.

### Hart gegen Schneewälle

Das Einsatzgebiet der S 3.1-Seitenschneeschleuder ist innerorts und außerorts. Konzipiert ist sie für die Beseitigung von Randwällen nach der Schneepflügräumung. Der Schnee kann entweder weit ausgeworfen oder auf LKW verladen werden. Für den freien Schneeauswurf ist das Schleuderradgehäuse hydraulisch nach links oder rechts verstellbar. Mit dem hydraulischen Drehkranz lässt sich der Auswurfkamin um 360° drehen. Ein Vorschneidpropeller ist auf das Wurfrad aufgesetzt, um extrem harten Schnee zu lockern.

### Technische Daten

Räumbreite	2.000 mm
Pflughöhe	min. 650 mm bis max. 1.050 mm
Wurfweite (max.)	20 m
Räumleistung	1.300 t/h
Gewicht	910 kg

Stand 05/2007. Copyright © SCHMIDT Holding GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.





A company of the Aebi Schmidt Group

# Supra 4002 und 5002

Selbstfahrende Schneefrässchleuder



# Supra 4002 und 5002

## Selbstfahrende Schneefrässchleuder

- Höchster Komfort durch die geräumige Kabine, die bequeme Joysticksteuerung und das insgesamt hervorragende Handling.
- Eine konstante Räumleistung, auch in den Kurven, dank Knicklenkung und intelligenter Vorschub-Kraftübertragung.
- Eine Kraftstoffeinsparung von ca. 20% beim Einsatz vom Eco-Modus im Räum- und Fahrbetrieb.
- Bis zu 8 Stunden ununterbrochenes Arbeiten dank des Tankvolumens von 530 Litern.

### Fahrwerk

Knicklenker-Fahrgestell mit einem möglichen Einschlagwinkel von 35° für maximale Vorschubkraft in jeder Lenkstellung. Starrachsen mit Außenplaneten und zuschaltbarer Differentialsperre. Blattfedern für harte Einsatzbedingungen und hohen Fahrkomfort.

### Räumeinheit

Kraftvolles Schneeräumaggregat mit Fräswalze und nachgeschaltetem Schleuderrad in Mono-Block-Bauweise. Individuell einstellbarer Kamin mit nach links und rechts hydraulisch schwenkbarem Auswurfgehäuse. Wahlweise kurzer Zielwurfkamin oder Verladekamin inklusive hydraulischer Auswurfklappe erhältlich. Räumkopfantrieb Supra 4002 über an dem Räumkopf angeflanschten Hydraulikmotor. Räumkopfantrieb Supra 5002 über ein zweistufiges Schaltgetriebe.

Räumbreite	2.400 / 2.600 / 2.800 mm
Wurfweite	bis zu 40 m
Frästrommeldurchmesser	1.100 mm
Schleuderraddurchmesser	1.150 mm
Räumleistung Supra 4002	bis zu 3.500 t/h
Räumleistung Supra 5002	bis zu 5.000 t/h

### Antrieb

**Supra 4002:** Deutz TCD 12,0 V 6 Dieselmotor (320 kW (435 PS) bei 1.800 U/min, Abgasstufe Euromot IV - Nicht EU-Länder: MB Typ OM 501 LA Dieselmotor (320 kW (435 PS) bei 1.800 U/min, Abgasstufe Euromot IIIA

**Supra 5002:** Deutz TCD 16,0 V 8 Dieselmotor (420 kW (571 PS) bei 1.800 U/min, Abgasstufe Euromot IV - Nicht EU-Länder: MB OM 502 LA Dieselmotor (320 kW (435 PS) bei 1.800 U/min, Abgasstufe Euromot IIIA

Hydrostatischer, voll reversierbarer Fahrtrieb. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung während des Einsatzes mittels Verstellpumpe und Verstellmotor für eine konstante Drehzahl des Antriebsmotors. Eco-Modus für eine Kraftstoffeinsparung von ca. 20%. Tankvolumen von 530 l für einen ununterbrochenen Arbeitseinsatz von bis zu 8 Stunden.

Arbeitsgeschwindigkeit	0 - 15 km/h (Optional 0 - 40 km/h für Flughäfen)
Transportgeschwindigkeit	0 - 40 km/h (Optional 0 - 50 km/h für Flughäfen)

### Fahrerhaus

Komfortables, ergonomisch nach den neuesten arbeitsmedizinischen Vorgaben gebautes 2-Personen-Fahrerhaus. Frontscheibe mit negativem Anstellwinkel für die Verhinderung von Schneeablagerungen. Kabine um 700 mm hydraulisch anhebbar. Ergonomisch, einstellbare Lenksäule. Elektrisch beheizte Front- und Seitenscheiben, beheizte Außenspiegel, Rechtslenkung, gefederter und mehrfach verstellbarer Sitz.

### Bedienung

Logische und ergonomische Anordnung der Bedienelemente. Verschieb- und drehbare Bedienkonsole mit grafikfähigem TFT-Farbdisplay und Tastaturfeld. Hochklappbare, einstellbare Armlehne mit Joystick für alle Räum- und Fahrfunktionen. Frei einstellbare Tastenbelegung.

### Bereifung

Breite Bereifung - 405/70 R 20 MPT - für geringe Flächenpressung und alle Schneearten. Optional: Raupenlaufwerk für eine vergrößerte Aufstandsfläche.

### Optionen

GPS-Guidesystem: Durch Mapping der Räumstrecke im Sommer kann die Strecke im Winter geräumt werden, ohne dass Beschädigungen an Streckenbegrenzungen, an der Maschine oder eventuell Gefährdung von Menschen entstehen können.

### Abmessungen

	Supra 4002	Supra 5002
Länge (mm)	ca. 6.640	ca. 6.790
Breite ohne Räumkopf (mm)	ca. 1.940	ca. 1.940
Höhe (ohne RKL) (mm)	ca. 3.450	ca. 3.450
Bodenfreiheit (mm)	ca. 300	ca. 300
Spurbreite (mm)	1.500	1.500
Radstand (mm)	2.315	2.315
Spurkreisdurchmesser (m)	ca. 9	ca. 9

### Gewichte

	Supra 4002	Supra 5002
Gewicht mit Räumkopf (kg)	10.780 (FS 26)	ca. 9.600 (FS 26)
zul. Gesamtgewicht (kg)	11.500	11.500
zul. Achslast vorne (kg)	7.500	7.500
zul. Achslast hinten (kg)	6.000	6.000

