



Traktoren

2015

ARION

460 450 440 430 420 410



So, wie du willst. Der neue ARION 400.

Jeder Tag bringt neue Herausforderungen, niemand weiß das besser als du. Du brauchst einen Traktor, der deinen Weg mit dir geht. Aber du willst keinen Typen von der Stange. Du willst einen, der genau das kann, was du von ihm erwartest – nicht mehr und schon gar nicht weniger. Der neue ARION 400 ist genau so, wie du ihn brauchst. So, wie du willst.



arion400.claas.com



ARION 460–410.





Baureihe	6
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motor	12
Getriebe	16
Bauweise	22
Heckkraftheber / Zapfwelle	26
Frontkraftheber	28
Frontlader	30
Hydraulik	32
Komfort	34
Kabine	36
Multifunktionsgriff	40
Rechte Bedienkonsole	42
CIS Ausstattung	44
Fahrkomfort	46
EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS	48
Terminals	50
Lenksysteme	52
Service	54
Wartung	56
First CLAAS Service	58
Argumente	62
Technische Daten	63

ARION 400 – kompakter Riese bis 140 PS.



Langer Radstand bei kompakter Bauweise.

Das CLAAS Traktorkonzept zeigt sich von seiner besten Seite im ARION 400. Das Anforderungsprofil für einen Traktor in dieser Leistungsklasse ist sehr vielfältig. Bodenbearbeitung, Futterernte, Transport und auch Frontladeranwendungen stehen auf der Tagesordnung. Mit einem ARION 400 sind Sie bestens für alle Aufgaben gerüstet. Egal ob auf dem Acker, dem Hof oder der Straße – sein langer Radstand steht für Laufruhe und Zugkraft. Dank der innovativen Wespentaille des massiven Gussrahmens mit integrierter Motorölwanne ist der ARION 400 auch mit Frontlader extrem stabil und wendig.

Darüber hinaus genießen Sie Komfort der Extraklasse in den verschiedenen Kabinenvarianten. Denn eines haben alle gemeinsam: Der Fahrer steht im Mittelpunkt. Mit einem logischen Bedienkonzept, das die Arbeit erleichtert. Mit einem Federungskonzept, das schädliche Stöße fernhält und das Fahren sicherer macht. Mit einem Antriebskonzept, das umweltfreundlich und sparsam mit dem wertvollen Kraftstoff umgeht und durch das automatisierte Schaltgetriebe einfachste Bedienbarkeit garantiert.

Nicht nur bei den Kabinen haben Sie die freie Wahl. Die Ausstattung des ARION 400 ist sehr vielfältig und kann den individuellen Anforderungen von Betrieb und Fahrer angepasst werden. Damit machen Sie ihn zu Ihrem persönlichen ARION 400.



Motorleistungen Baureihe ARION 400.

ARION		Maximalleistung ECE R 120
460	PS	140
450	PS	130
440	PS	120
430	PS	110
420	PS	100
410	PS	90



Komfort und Kabinen.

- Vier verschiedene Kabinentypen mit Hoch- und Niedrigdachversionen:
 - Exklusive PANORAMIC Kabine mit sehr großem, durchgehendem 90°-Sichtfeld nach oben und unten, ohne störende Querholme, perfekt für Frontladerarbeiten
 - Niedrigdachversionen ab 2,48 m Bauhöhe
- Ergonomischer Multifunktionsgriff für alle wichtigen Funktionen
- Einzelradgefederte PROACTIV Vorderachse für mehr Sicherheit und weniger Schwingungen
- Federung von Front- und Heckkraftheber

Zwei Ausstattungsvarianten:

ARION 400 CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM):

- QUADRISHIFT Lastschaltgetriebe
- QUADRACTIV Schaltautomatik und weitere Funktionen
- CIS Bordcomputer
- Multifunktionsgriff serienmäßig, optional mit ELECTROPILOT oder FLEXPILLOT Funktion
- Mechanische oder elektronische Steuergeräte
- Optimal für anspruchsvolle Verwender

ARION 400:

- QUADRISHIFT Lastschaltgetriebe
- Multifunktionsgriff serienmäßig, optional mit integrierter FLEXPILLOT Funktion
- Mechanische Steuergeräte
- Optimal bei schnell wechselnden Einsätzen und Fahrern, z.B. in Gemischtbetrieben


Große Auswahl.

Nicht nur der ARION 400 hat viel zu bieten. In der 4-Zylinder-Traktorenklasse von CLAAS ist für jeden der richtige dabei. Vom kompakten ELIOS bis zum beeindruckenden ARION 500 mit bis zu 163 PS. Entdecken Sie die ganze Vielfalt auf unserer Website claas.com.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

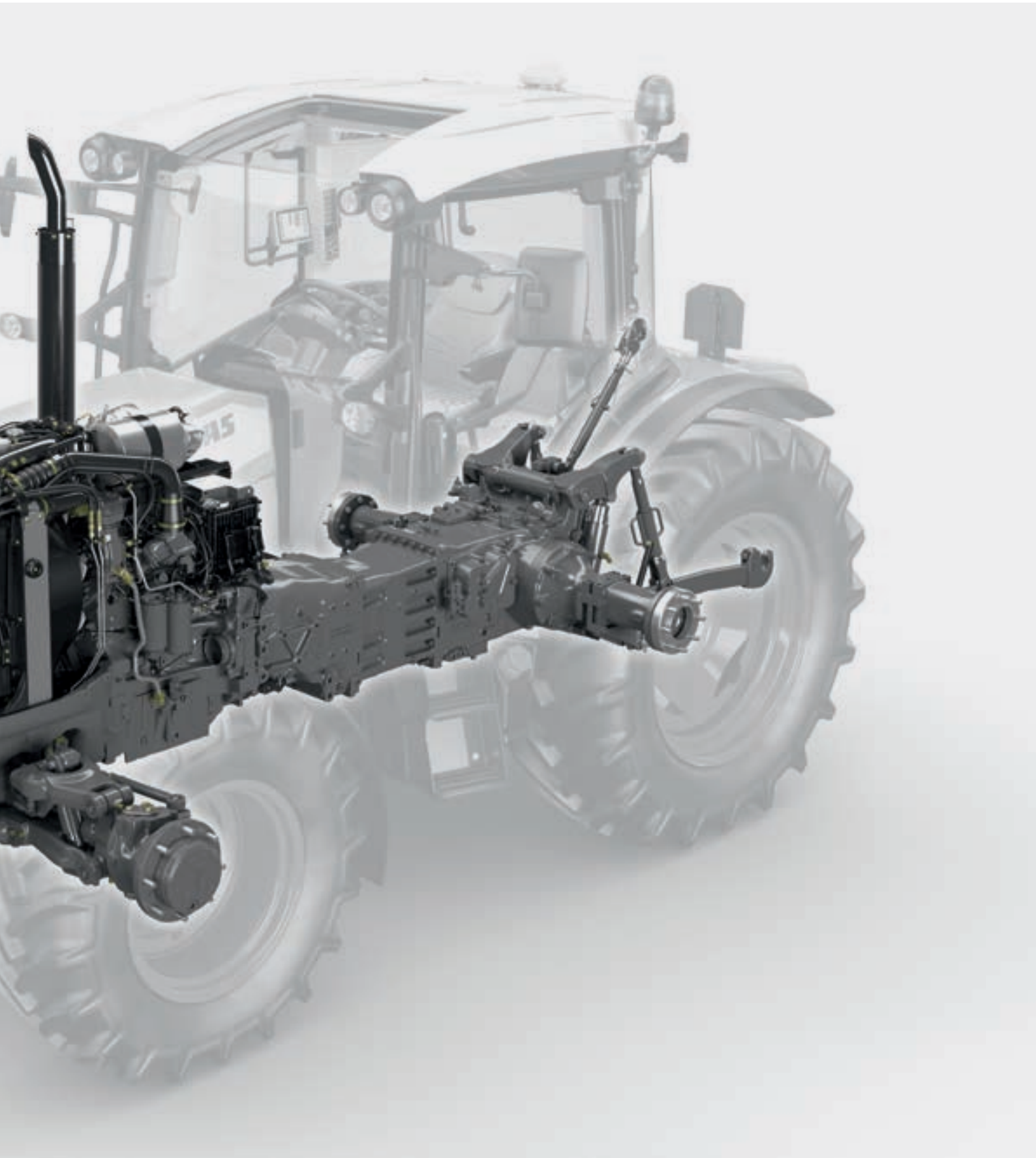
Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit. Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das Maßstäbe setzt. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.

 Weitere Informationen unter: arion400.claas.com



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Weil konstante Leistung genauso wichtig ist wie pure Kraft.

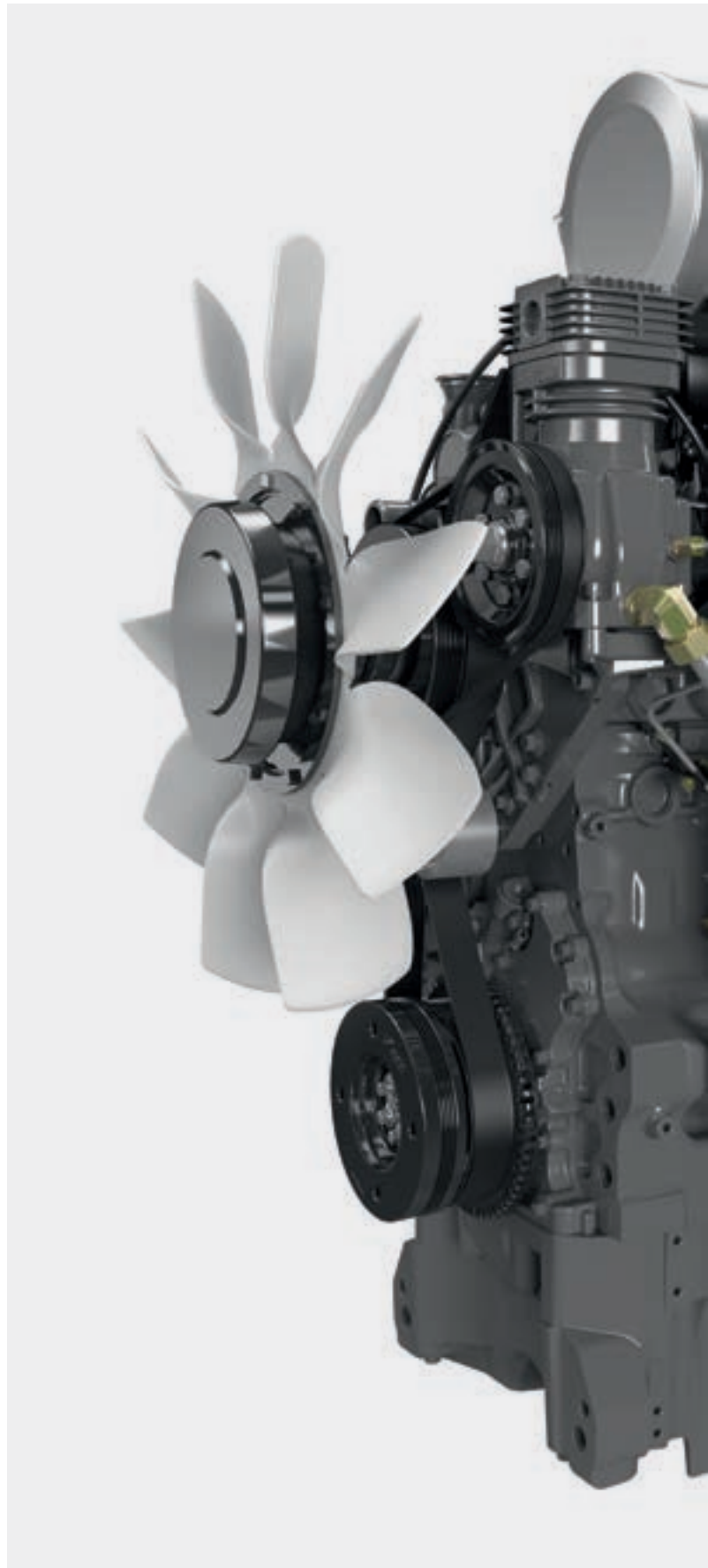
Starker Kern.

Unter der Haube arbeiten in allen Modellen Kraftwerke von FPT Fiat-Powertrain-Technologies mit 4,5 l Hubraum und modernster Technologie.

- 4-Ventil-Technik
- 1.600 bar Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung
- Turbolader (ARION 420 / 410)
- Turbolader mit Wastegate (ARION 460-430)
- Ladeluftkühler
- Erfüllt die Abgasnorm Stage IV (Tier 4) dank SCR- und DOC-Katalysatoren

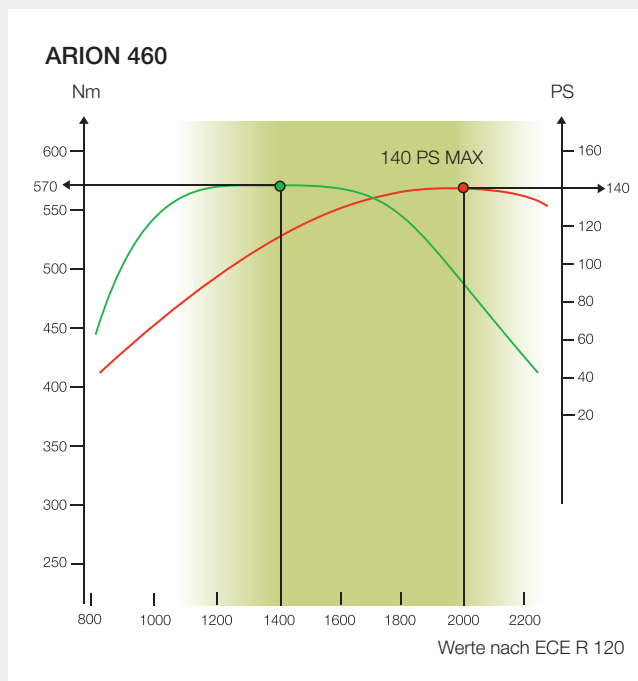
Konstante Leistung.

Durch die CLAAS spezifische Motorkennlinie steht Ihnen das volle Drehmoment in einem weiten Motordrehzahlbereich zur Verfügung. Das sorgt für konstante Leistung und Kraftentfaltung, wenn es darauf ankommt. Kraftstoffsparendes Arbeiten bei niedriger Motordrehzahl und maximalem Drehmoment mit der ECO-Zapfwelle oder Arbeiten bei Nenndrehzahl mit voller Reserve sind so kein Problem.





ARION	Nennleistung in PS ECE R 120	Maximalleistung in PS ECE R 120	Maximales Drehmoment in Nm ECE R 120
460	135	140	570
450	125	130	525
440	115	120	480
430	105	110	434
420	95	100	405
410	85	90	375



Saubere Sache.

Stage IV (Tier 4).

Der ARION 400 erfüllt die Abgasnorm Stage IV (Tier 4). Mit Umsetzung von Stage IV (Tier 4) erfolgt eine weitere, umfangreiche Reduzierung der Feinstaub- und NO_x -Emissionen auf nahezu null.

SCR – Sauberkeit durch Harnstoff.

SCR steht für selektive katalytische Reduktion. Hierbei werden Stickoxide in Wasser und reinen Stickstoff umgewandelt. Dies geschieht mit Hilfe einer synthetischen, wässrigen Harnstofflösung (AdBlue®¹), die in einem Zusatztank mitgeführt wird. Durch die Abgasnachbehandlung kann der Verbrennungsprozess im Motor optimal ablaufen.



- 1 Dieseloxydationskatalysator (DOC)
- 2 Harnstoffeinspritzdüse
- 3 SCR-Katalysator
- 4 Beheizter Harnstofftank

1 AdBlue® ist eine eingetragene Marke des VDA.



Voll integriertes SCR-System.

Bei der Konstruktion des ARION 400 wurden alle nötigen Komponenten der Abgasnachbehandlung von vornherein berücksichtigt. Sicht und Zugänglichkeit der Maschine bleiben somit voll erhalten. Der Dieseloxydationskatalysator (DOC) befindet sich unter der Motorhaube direkt hinter dem Turbolader, da er hohe Abgastemperaturen für eine optimale Reaktion benötigt. Der SCR-Katalysator ist in die Abgasanlage integriert und an der rechten Maschinenseite platziert.



Anzeige der Füllstände von Harnstofflösung und Kraftstoff auf einen Blick im Armaturenbrett.

Immer einsatzfähig.

Der Harnstofftank ist serienmäßig beheizt. Dadurch kann auch im Winter ein reibungsloser Betrieb garantiert werden. Zusätzlich werden die Leitungen des SCR-Systems nach jedem Einsatz gespült, damit stets die volle Einsatzsicherheit gewährleistet ist.

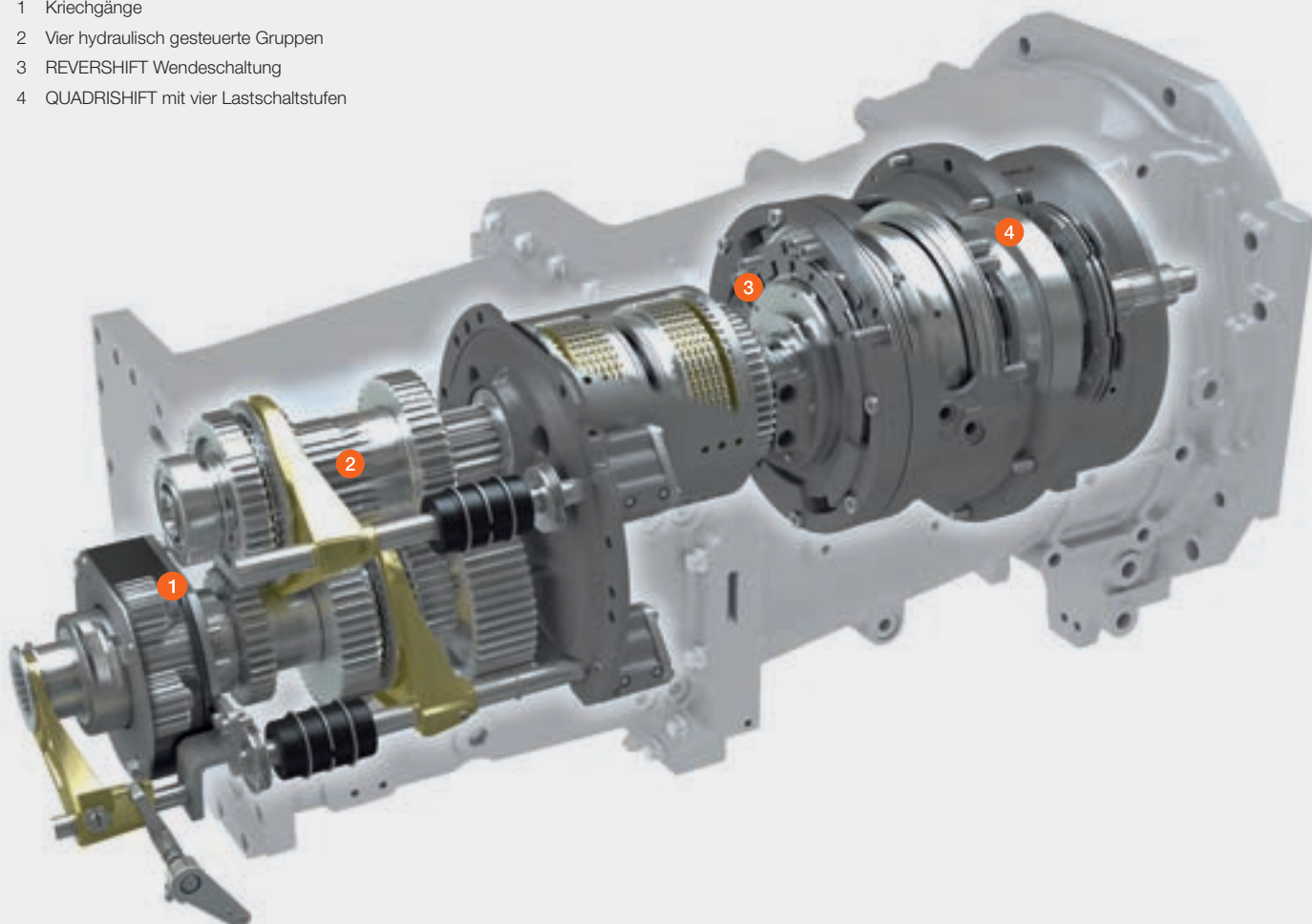


Einfüllstutzen für 17 bzw. 23 l Harnstofflösung und 142 bzw. 196 l Kraftstoff auf der linken Einstiegsseite.

QUADRISHIFT.

Für besten Wirkungsgrad.

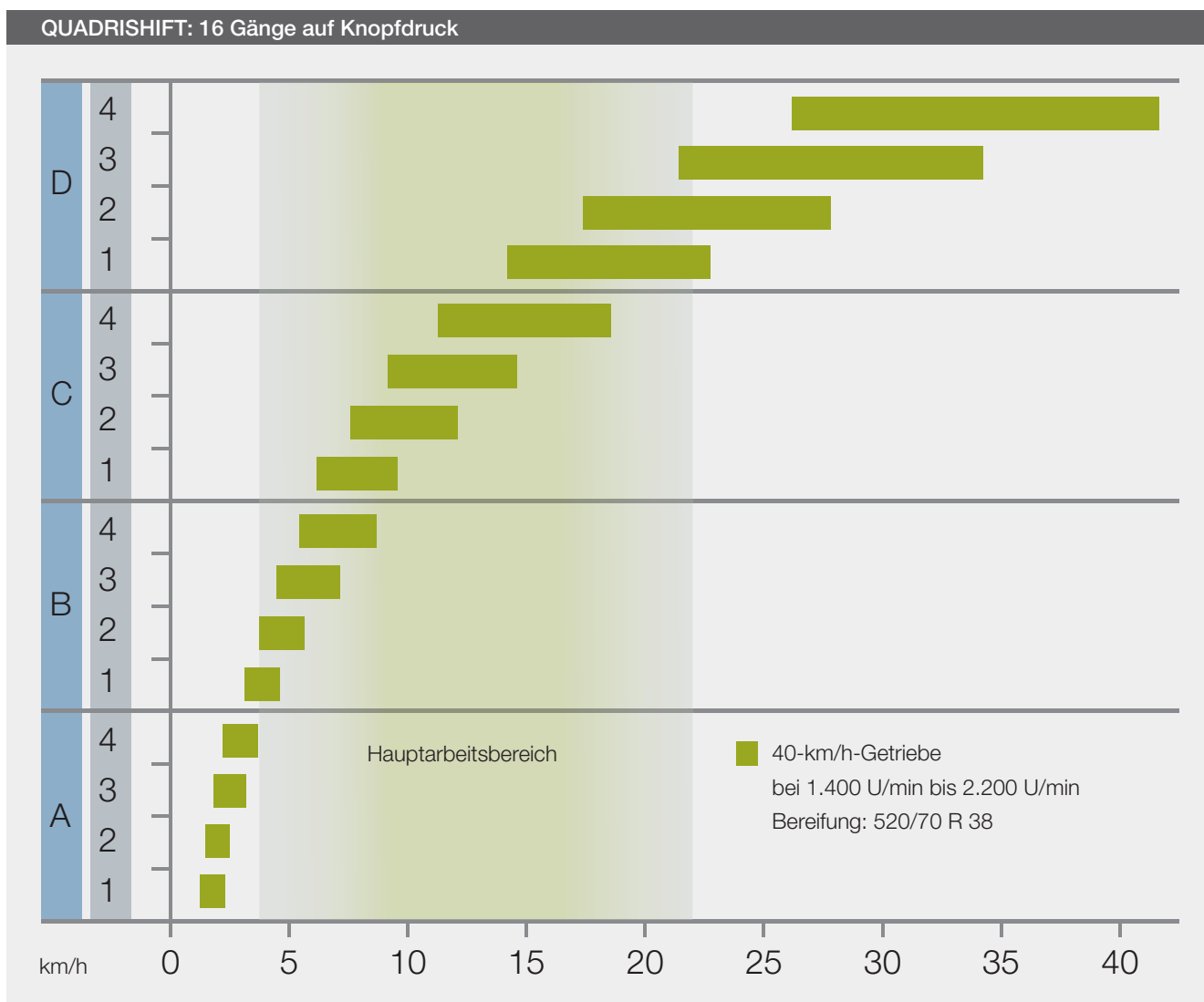
- 1 Kriechgänge
- 2 Vier hydraulisch gesteuerte Gruppen
- 3 REVERSHIFT Wendeschaltung
- 4 QUADRISHIFT mit vier Lastschaltstufen



Das Getriebe. Technik für Anspruchsvolle.

Mit dem QUADRISHIFT Getriebe fahren Sie innerhalb der vier Lastschaltstufen ohne Kraftunterbrechung und passen die Fahrgeschwindigkeit optimal den Einsatzbedingungen an. Auf der Straße oder auf dem Hof können Sie bequem eine der vier hydraulisch geschalteten Gruppen wählen, ohne die Kupplung zu treten. Durch die Überlappung der Lastschaltstufen lässt sich das volle Leistungspotenzial des Motors ausnutzen. Die Überlappung ermöglicht außerdem einen reibungslosen Gruppenwechsel auf der Straße.

Gruppen und Lastschaltstufen können über die Schaltwippe am Multifunktionsgriff manuell geschaltet werden – so entfällt das Gruppenschalten mit Kupplung und Ganghebel. Wahlweise können Sie auch der QUADRACTIV Schaltautomatik die Getriebesteuerung überlassen, um entspannt und effizient zu arbeiten. Der ARION 400 ist damit in seiner Leistungsklasse in puncto Bedienung, Wirkungsgrad und Vielseitigkeit klar überlegen.



Ihre Vorteile.

- Vier Lastschaltstufen und vier hydraulisch geschaltete Gruppen
- 16 Vor- und Rückwärtsgänge komplett ohne Kupplungspedal schaltbar
- CLAAS Motor-Getriebe-Management für sanfte Wechsel bei Gruppen- und Lastschaltstufen-Schaltvorgängen
- Hoher Bedienkomfort mit dem Multifunktionsgriff
- REVERSHIFT Wendeschaltung für reibungslose Richtungswechsel
- Automatische Anpassung der Lastschaltstufen während der Gruppenschaltvorgänge
- Vollautomatisierte Schaltvorgänge mit QUADRACTIV Schaltautomatik
- Komfortable Einstellmöglichkeiten für das Getriebe-management mit dem CIS Bordinformationssystem
- Guter Wirkungsgrad auf Feld und Straße für geringen Kraftstoffverbrauch
- Zwei an die Traktorleistung angepasste Getriebegrößen für ein optimales Leistungsgewicht
- Optionaler Kriechgang ab 140 m/h

QUADRISHIFT. Immer im richtigen Gang.



Automatische Getriebesteuerung.

Damit nicht jeder Gang durchgeschaltet werden muss (wie bei einem herkömmlichen Lastschaltgetriebe), wählt das QUADRISHIFT Getriebe beim Gruppenwechsel in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Last automatisch den passenden Gang aus – egal, ob manuell oder automatisch gefahren wird.

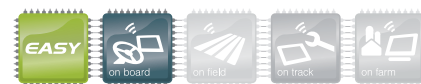
Wird in Gruppe D die Kupplung getreten, passt das Getriebe beim erneuten Einkuppeln automatisch die Lastschaltstufe an. Das kann z.B. beim Annähern an eine Straßenkreuzung sehr hilfreich sein.



Alles im Griff.

Alle Schaltvorgänge von Gruppen- und Lastschaltung führen Sie bequem am ergonomischen Multifunktionsgriff aus, auf dem auch weitere wichtige Funktionen zusammengefasst sind. Ein Umgreifen ist daher kaum noch nötig. Mit einem Fingertipp können Sie über die zweistufige Schaltwippe am Multifunktionsgriff 16 Vorwärts- und Rückwärtsgänge schalten, ohne das Kupplungspedal zu treten:

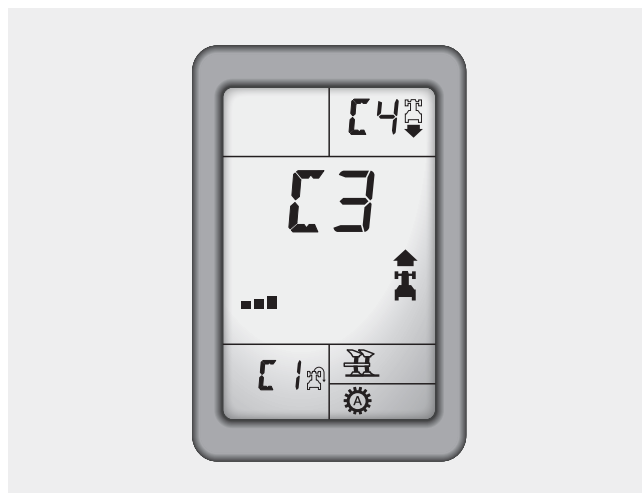
- 1. Stufe (blau): Lastschaltstufen hoch- und herunterschalten
- 2. Stufe (grün): Gruppen hoch- und herunterschalten



Erweiterte Möglichkeiten mit CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

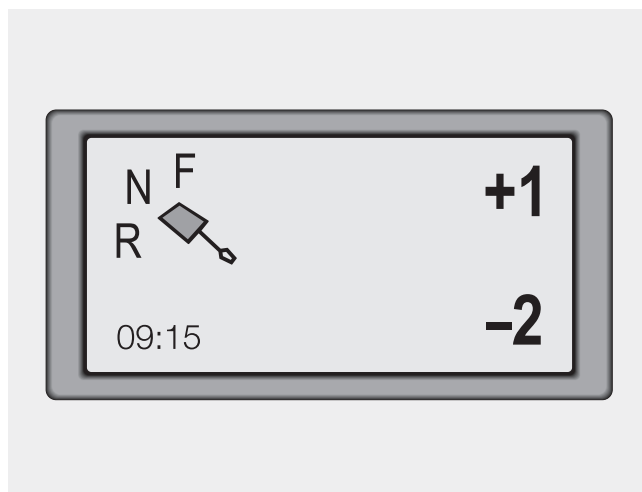
Intelligente Gangwahl.

Bei Betätigung der Wendeschaltung kann automatisch auch der Gang gewechselt werden, wenn vorwärts eine andere Geschwindigkeit gewünscht ist als rückwärts (z.B. bei Frontladerarbeiten). Ebenso lässt sich am Vorgewende per Knopfdruck ein zuvor bestimmter Gang (Vorgewendegang) einlegen. Alle Getriebeinformationen werden bei Ausstattung mit CIS Bordinformationssystem auf dem zusätzlichen Display im rechten A-Holm angezeigt.



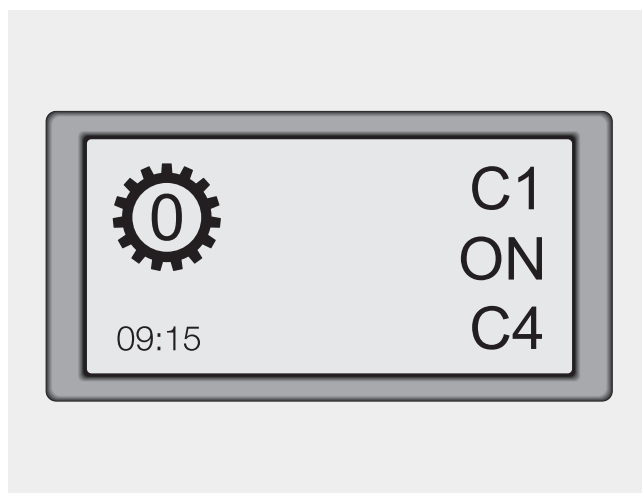
REVERSHIFT Progressivität.

Je nach Anwendung und Belastung sollte der Traktor bei einem Richtungswechsel unterschiedlich reagieren. Egal ob Richtungswechsel am Vorgewende sanft oder aber auf dem Silo schnell stattfinden müssen: Mit CIS ist alles möglich. Die Aggressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung lässt sich deshalb in neun Stufen einstellen (- 4 bis + 4) und bietet dadurch in allen Situationen den bestmöglichen Fahrkomfort.



QUADRACTIV Startgang und Anfahrang.

Der beim Motorstart gewünschte Startgang kann zwischen A1 und D1 frei gewählt werden. Bei jedem neuen Start des Motors wird er automatisch eingelegt. Für den Betrieb mit aktivierter QUADRACTIV Schaltautomatik kann ebenfalls ein separater Anfahrang gewählt werden. Dieser wiederum wird automatisch eingelegt, sobald der Traktor steht.



QUADRACTIV schaltet für Sie.



QUADRACTIV Schaltautomatik.

Weil Sie Wichtigeres zu tun haben, lassen Sie QUADRACTIV automatisch schalten. Die QUADRACTIV Schaltautomatik lässt sich mit zahlreichen gut durchdachten Funktionen je nach Fahrerwunsch und Anwendung einrichten, wenn Ihr ARION 400 mit CIS ausgestattet ist.

Drei Modi für die Schaltautomatik sind im CIS wählbar:

- 1 Vollautomatisch: QUADRACTIV schaltet bei unterschiedlicher Motordrehzahl je nach Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und Fahrerwunsch beziehungsweise Gaspedalposition
- 2 Zapfwellenmodus: QUADRACTIV schaltet so, dass die Motordrehzahl beziehungsweise Zapfwelldrehzahl möglichst konstant bleibt
- 3 Manueller Modus: QUADRACTIV schaltet nach einer festen Motordrehzahl, die vom Fahrer im CIS programmiert werden kann





Manuelles schalten

Fahrstrategien



Manuelles Schalten im Acker-Modus



Modus

Getriebeschaltung

- Gruppenschaltung durch Durchdrücken der Schaltwippe
- Lastschaltstufen-Schaltung (1-4) durch Antippen der Schaltwippe



Manuelles Schalten im Transport-Modus



- Gruppenschaltung durch Durchdrücken der Schaltwippe
- Schaltung aller 16 Gänge (Lastschaltstufen und Gruppenschaltung) durch Antippen der Schaltwippe

QUADRACTIV Schaltautomatik

Fahrstrategien



Automatisches Schalten im Acker-Modus



Modus

Getriebeschaltung

- Gruppenschaltung durch Durchdrücken der Schaltwippe
- Lastschaltstufen-Schaltung (1-4) automatisch



Automatisches Schalten im Transport-Modus



- Gruppenschaltung automatisch
- Lastschaltstufen-Schaltung (1-4) automatisch



Aktivierung der QUADRACTIV Schaltautomatik optimal erreichbar auf dem Bedienfeld



Umschalten von Transport- und Acker-Modus des Getriebes

CLAAS Traktorkonzept für mehr Flexibilität.

Das CLAAS Traktorkonzept.

Der ARION 400 bringt die Technik der oberen Leistungsklasse auch in kleinere Betriebe. Das CLAAS Traktorkonzept bietet entscheidende Vorteile, mit denen Sie sich einen deutlichen Vorsprung sichern. Die Kombination eines langen Radstands mit einer optimalen Gewichtsverteilung von 50% vorn / 50% hinten bei kompakter Gesamtlänge vereint hohe Vielseitigkeit mit einer ausgeprägten Leistungsfähigkeit.

Langer Radstand und optimale Gewichtsverteilung:

- Hoher Fahrkomfort
- Gute und sichere Straßenlage
- Größere Zugkraft und Leistungsfähigkeit durch geringen Ballastierungsbedarf
- Größere Hubkraft durch bessere Standsicherheit
- Optimierung des Kraftstoffverbrauchs
- Bodenschonung und Dynamik im Straßentransport durch geringeren Ballastierungsbedarf

Kurze Gesamtlänge:

- Gute Wendigkeit
- Geringe Zuglänge auf der Straße
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten

Auf breiten Sohlen.

Der ARION 400 kann mit einer Hinterradbereifung von 38" bis zu 1,85 m Durchmesser ausgestattet werden. Ob straßenoptimierte Reifen mit Industrieprofil oder bodenschonende Ackerreifen bis 600 mm Breite: Die zahlreichen Möglichkeiten machen den ARION 400 für jeden Einsatz bereit.

Sicher unterwegs.

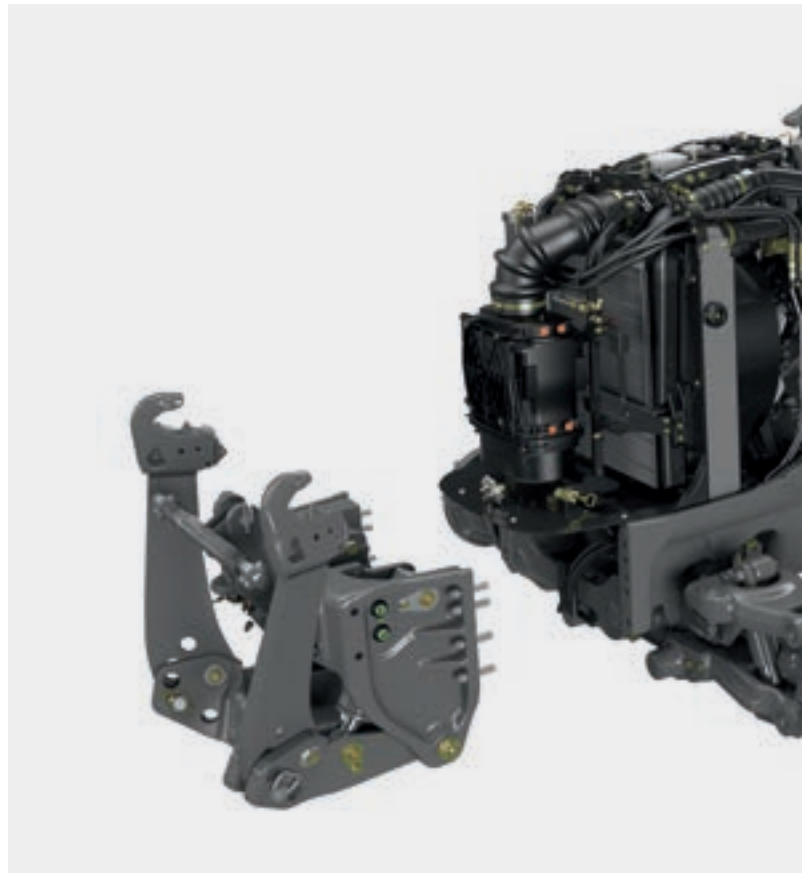
Ein niedriges Leergewicht ab 4,6 t und ein hohes zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 8,5 t werden von den Bremsen mit einem Höchstmaß an Sicherheit und Stabilität beherrscht. Dazu trägt die automatische Allradzuschaltung beim Bremsen ebenso bei wie die hydraulisch unterstützte Hochdruck-Betriebsbremse. Während des Bremsvorgangs passt sich die Vorderachsfederung automatisch an die veränderte Last an, der Traktor bleibt dadurch auch bei starken Bremsmanövern gewohnt stabil und sicher.



▶ Weitere Informationen unter: arion400.claas.com



Stabil. Wendig. Komfortabel.



Schlanke Taille für kleine Wendekreise.

CLAAS hat auf Basis seiner gesammelten Erfahrung aus den Bereichen der Standardtraktoren bis über 400 PS eine perfekt angepasste Lösung für Sie entwickelt.

Mit dem neuen ARION 400 erhalten Sie eine Maschine, die äußerst robust und flexibel ist und Ihnen das Arbeiten so angenehm wie möglich macht. Das massive Gussrahmen-Bauteil mit integrierter Motorölwanne nimmt die Kräfte von Frontkraftheber, Frontlader und Frontchassis auf. Die Frontladerkonsolen sind direkt an Motorrahmen und Getriebe angeschraubt. Somit kann jederzeit auf einfache Weise ein Frontlader oder der Frontkraftheber nachgerüstet werden.

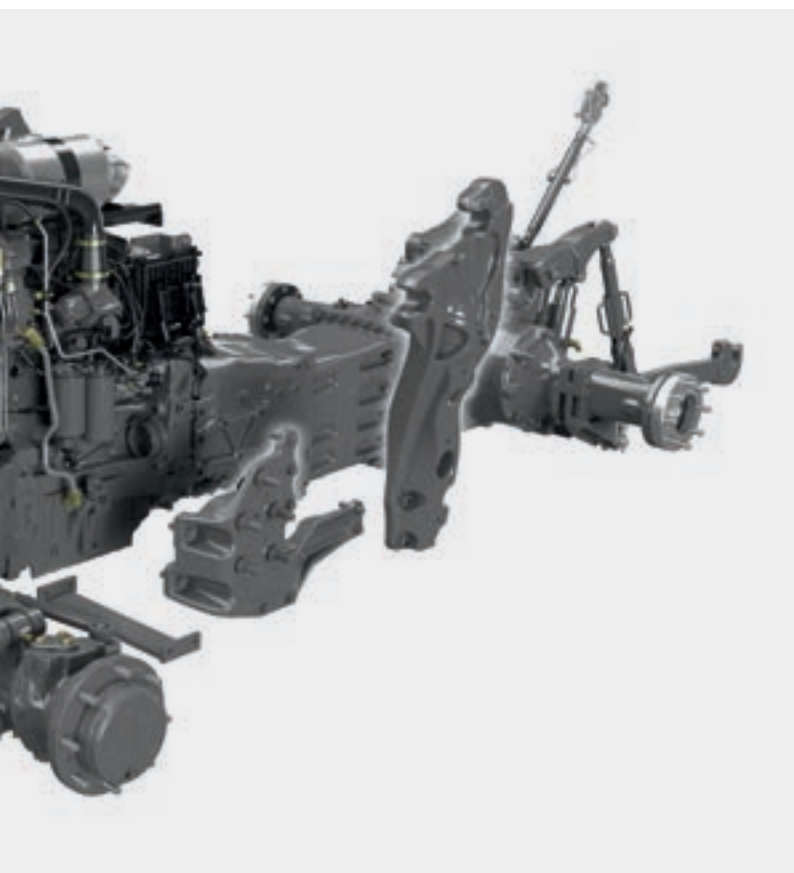
Das speziell geformte Frontchassis bietet direkt über der Vorderachse einen breiten Aufbauraum für die Kühler. Davor und dahinter ist es sehr schmal gestaltet, wie eine Wespentaille. Dies verspricht zusammen mit der kompakten Bauweise des ARION 400 einen großen Einschlagwinkel und kleine Wendekreise.



Der Motorölpeilstab ist auch bei angebaurem Frontlader leicht zu erreichen.

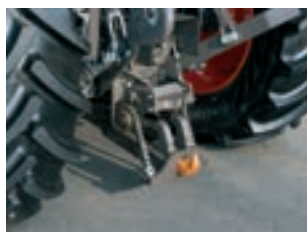


Druckluftbremsanlage und hydraulische Bremse sind auch in Kombination möglich.



Das bedeutet im Einsatz:

- Hohe Stabilität auch beim Einsatz von schweren Frontanbaugeräten und Frontladern
- Großer Einschlagwinkel der Vorderachse auch mit breiter Bereifung für maximale Wendigkeit
- Wenderadius ab nur 4,4 m (420 / 410) bzw. 4,5 m (460–430)
- Uneingeschränkte Zugänglichkeit des gesamten Motorraums und aller Wartungspunkte



Pickup Hitch mit neuartiger Anlenkung.



Vielfalt auch bei den Anhängungen, z.B. mit Piton-Fix.

Sicher transportieren.

Dank seiner stabilen Bauweise ist der ARION 400 in der Lage, nahezu alles zu ziehen und zu transportieren. Er kann je nach Anforderung sowohl mit einem pneumatischen als auch mit einem hydraulischen Anhängerbremsystem ausgerüstet werden. Beide lassen sich zusammen betreiben und die Anschlüsse befinden sich gut zugänglich am Heck des Traktors.

- Mögliche Anhängerkupplungen: Zugpendel, CUNA Kupplung, K80-Kugelkopfkupplung, automatische oder manuelle Bolzenkupplung, Pickup Hitch, Piton-Fix
- Darüber hinaus erhältlich: neue Pickup Hitch von Dromone mit besonderer Kinematik ohne störende Zugstangen

Lassen kein Gerät stehen. Der Heckkraftheber und die Zapfwelle.



Starke Ausstattung.

Der elektronische Heckkraftheber bietet 4,6 oder 5,75 t maximale Hubkraft und lässt damit kein Anbaugerät stehen. Die externen Bedienelemente für Heckkraftheber und Zapfwelle sind bequem auf den beiden Kotflügeln angebracht. Darüber hinaus befinden sich am Heck praktische Halter für die Unterlenkerkugeln.

Die Ausrüstung des Heckkrafthebers deckt jeden Bedarf ab:

- Manuelle oder automatische Unterlenkerstabilisatoren
- Robuster und einfacher Oberlenkerhalter
- Praktische Halter für Kugeln im Heck
- Auf beiden Kotflügeln externe Bedienelemente für Heckkraftheber und Zapfwelle

Dreifach komfortabel: die Bedienung.

Der elektronische Heckkraftheber bietet drei Arten der Bedienung:

- 1 Auf dem ergonomischen Multifunktionsgriff können Schnellaushub, Schnelleinzug und Arbeitsposition des Krafthebers abgerufen sowie mit der Stopptaste angehalten werden.
- 2 Im Bedienfeld auf der rechten Seitenkonsole lassen sich ebenfalls Schnellaushub, Schnelleinzug und Arbeitsposition des Krafthebers sowie die Stopptaste auslösen. Zusätzlich befinden sich dort der Schieberegler für die Tiefenführung des Heckkrafthebers, das Handgas sowie weitere Bedienelemente. Dies ist vor allem für Arbeiten am Vorgewende sehr praktisch.
- 3 Griffgünstig am rechten B-Holm gelegen, lässt sich der Kraftheber zum Ankuppeln von Anbaugeräten einfach bedienen, da sich der Fahrer zum Ankuppeln ohnehin umdreht.

Bedienung von Heckkraftheber und Zapfwelle auf beiden Kotflügeln möglich. Am linken Kotflügel ist ein Halter für vier Unterlenkerkugeln vorhanden.



Die Bedienung des Heckkrafthebers kann nicht nur über die Seitenkonsole erfolgen, sondern auch über den Multifunktionsgriff.





Immer in der richtigen Drehzahl.

- 540 U/min und 540 U/min ECO
- 540/540 ECO und 1.000 U/min

Die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeit erfolgt einfach per Knopfdruck am rechten B-Holm. Mit einem Schalter direkt in der rechten Seitenkonsole wird die Zapfwelle eingeschaltet. Die automatische Zapfwellenschaltung lässt sich stufenlos anhand der Höhe des Heckkrafthebers regulieren: Einfach den Heckkraftheber in die gewünschte Position bringen und den automatischen Zapfwellenknopf lange drücken – schon ist die gewünschte Schaltposition gespeichert.

Das Anbauen von Arbeitsgeräten ist sehr komfortabel, da der Zapfwellenstummel frei drehbar ist.

Aus dem Stand.

Der ARION 400 überträgt an der Zapfwelle seine volle Leistung aus dem Stand und auch bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten. Im ECO-Zapfwellenmodus wird der Motor mit niedriger, verbrauchsgünstiger Drehzahl gefahren. Bei leichten Anwendungen kann durch die geringere Motordrehzahl sowohl der Geräuschpegel gesenkt als auch wertvoller Kraftstoff gespart werden: 540 U/min ECO bei 1.530 Motorumdrehungen pro Minute.

Mit einer Hubkraft von bis zu 5,75 t (460–430) bzw. 4,6 t (420 / 410) lässt der ARION 400 kein Anbaugerät stehen.



Aktivierung der Zapfwellenautomatik auf der rechten Seitenkonsole.



Mehr Vielseitigkeit. Mehr Einsätze.



Integrierter Frontkraftheber.

Für das sichere und effektive Arbeiten muss eine kraftvolle Verbindung zwischen Traktor und Anbaugerät gewährleistet sein. Die Kraftheber des neuen ARION 400 bilden hierfür eine gute Basis. Der kompakte und voll integrierte Frontkraftheber verfügt über eine stolze Hubkraft von maximal 2,8 t. Die Bedienung kann auch extern erfolgen (nur bei CIS Ausstattung mit elektronischen Steuergeräten), Gleiches gilt für die Stoppbetätigung der 1.000-U/min-Frontzapfwelle. Außerdem können ein Steuergerät und ein freier Rücklauf angeschlossen werden.

Frontkraftheber und Frontzapfwelle.

- Drei Positionen der Frontunterlenker: hochgeklappt, feste Arbeitsposition und Schwimmstellung im Langloch
- Doppeltwirkende Hubzylinder serienmäßig
- Kurzer Abstand zwischen Vorderachse und Koppelpunkten für eine bessere Führung der Vorsatzgeräte
- 1.000 U/min Zapfwelle mit externer Stoppbetätigung
- Externe Bedienung des Frontkrafthebers (in der CIS Ausstattung mit elektronischen Steuergeräten)



Verbindung für alle Fälle.

Im Frontkraftheber sind Hydraulik- und Elektroschnittstellen für verschiedene Anwendungen integriert:

- Doppeltwirkendes Steuergerät
- Druckloser Rücklauf
- 7-polige Steckdose
- 12-V / 25-A Steckdose



Vielseitigkeit bei allen Anwendungen mit dem hubstarken Frontkraftheber.



Zahlreiche Anschlüsse, die das Ankuppeln erleichtern, sind bereits in der Front integriert.



Das Sperr- und Umschaltventil des Frontkrafthebers ist bequem von der Kabine aus erreichbar.



Über elektronische Steuergeräte kann der Frontkraftheber auch extern bedient werden.

Passt perfekt. CLAAS Frontlader.



Keine Kompromisse.
Auch nicht bei der Frontladerarbeit.

Gerade beim Frontlader ist die Anbindung an den Traktor enorm wichtig für einen sicheren und schnellen Ladebetrieb. Die optimale Integration der Anbaukonsolen in das komplette Traktorkonzept war daher schon bei der Entwicklung der ARION 400 Baureihe von großer Bedeutung. Die Anordnung der Konsolen weit hinten bringt Standsicherheit bei schweren Arbeiten. Die stabile Anbindung an das neuartige Rahmenbauteil des Motors wirkt sich nicht nachteilig auf die Lenkbarkeit und die Wartungsfreundlichkeit aus. Durch das neue Konzept der Anbaukonsolen kann ein CLAAS Frontlader auch später noch problemlos nachgerüstet werden.

Zwei Bedienvarianten.

Den CLAAS Frontlader Ihres ARION 400 bedienen Sie über den serienmäßig in die Armlehne integrierten Multifunktionsgriff. Dabei kann je nach Ausstattung zwischen dem FLEXPILLOT (hydraulisch vorgesteuerte Ventilbedienung) oder dem ELECTROPILOT (elektronische Ventilbedienung) gewählt werden. Beide Systeme stehen für höchsten Bedienkomfort, da die Steuerungen besonders leichtgängig und gut dosierbar sind.



Alles aus einer Hand.

Der einzigartige Multifunktionsgriff kombiniert die Bedienung des Frontladers mit der Bedienung von Getriebe, Motor und Heckkraftheber. So kann die rechte Hand bequem am Multifunktionsgriff bleiben – das ermöglicht schnelleres Laden. Selbstverständlich sind auch die dritte und vierte Funktion des Frontladers am Multifunktionsgriff integriert. Die linke Hand lenkt und bedient den REVERSHIFT Hebel zum Richtungswechsel. Um die maximalen Hub- und Senkgeschwindigkeiten stufenlos zu begrenzen, können Sie beim ELECTROPILOT die Durchflussmengen der elektronischen Steuergeräte für den Frontlader bequem im CIS anpassen.

Durchfahrt mit Niedrigdach.

Für den ARION 420 und den ARION 410 sind auch niedrige Ställe kein Hindernis: Mit der Niedrigdach-Kabine ist schon die Einfahrt ab 2,48 m Höhe möglich. Dank der Glasdachluke hat der Fahrer trotzdem optimale Sicht.



Die PANORAMIC und Hochdach-Kabinen bieten Durchfahrthöhen ab 2,70 m.



Dank dem Niedrigdach sind auch niedrige Ställe kein Hindernis.



Starke Pluspunkte.

- Frontladerkonsolen und Steuerung können ab Werk integriert werden
- Alle Kabinen sind nach FOPS Richtlinien (Falling Object Protective Structure) geprüft
- Zwei komfortable Bedienvarianten am Multifunktionsgriff zur Auswahl: ELECTROPILOT oder FLEXPILLOT
- Hydraulische Parallelführung PCH bei FL Frontladern oder mechanische Parallelführung PCM bei FL C Modellen
- Active Control System (ACS) bringt auf Knopfdruck das Vorsatzgerät automatisch in die Ausgangsposition zurück
- Über das Synchro Control System (SCS) können mit einer Bedienbewegung gleichzeitig Geräteneigung und dritte Funktion gesteuert werden. Das erleichtert beispielsweise das Auskippen mit einer Greifschaufel.
- FITLOCK System zum schnellen und komfortablen An- / Abbau

- MACH Schnellkuppler für elektrische und hydraulische Verbindungen
- FASTLOCK zur hydraulischen Verriegelung des Arbeitsgerätes
- SPEEDLINK zur automatischen Verriegelung und Verbindung aller hydraulischen und elektrischen Anschlüsse des Arbeitsgerätes
- SHOCK ELIMINATOR zur Schwingungsdämpfung
- Große Auswahl an Werkzeugen
- Und natürlich: der volle CLAAS Service

ARION	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C	FL 80 / FL 80 C
460	□	-	-
450	□	□	-
440	□	□	-
430	□	□	-
420	-	□	□
410	-	□	□

□ Verfügbar - Nicht verfügbar

Hydraulik nach Bedarf.



Vielfalt inklusive.

Beim ARION 400 haben Sie die Wahl zwischen drei verschiedenen Hydraulikkreisläufen:

- 60 l/min mit offenem Hydrauliksystem
- 98 l/min mit offenem Hydrauliksystem und elektronischer Pumpensummierung
- 110 l/min mit Load-Sensing-System

Darüber hinaus sind bis zu drei mechanische oder sechs elektronische Steuergeräte verfügbar. Beim ARION 400 können Sie aus zahlreichen Ausstattungsvarianten der Hydraulik auswählen und den Traktor so individuell gestalten, wie es die Aufgaben Ihres Betriebes erfordern: als Allrounder mit Frontlader oder als Spezialist für den Acker. Egal, ob komfortable Hightech- oder effiziente Grundausstattung: Der ARION 400 passt immer.

Einfach und sauber kuppeln.

Die Steuergeräte im Heck des ARION (bis zu vier) sind einfach kuppelbar. Die farbige Kennzeichnung von Ein- und Auslassseite erleichtert den fehlerfreien Anbau der Arbeitsgeräte.

Gut dosiert.

Als Basis ist ein offener Hydraulikkreislauf mit 60 l/min erhältlich. Der wählbare offene Hydraulikkreis 98 l/min bedient den Heckkraftheber durch eine erste Pumpe sowie die Hydrauliksteuergeräte durch eine zweite Pumpe. So kann der ARION 400 diese zwei Funktionen gleichzeitig ausführen.



Hydraulisch anspruchsvolle Anbaugeräte werden von der Load-Sensing-Anlage über die Power-Beyond-Anschlüsse versorgt.

	CIS		Standard
	Elektronische Steuergeräte	Mechanische Steuergeräte	Mechanische Steuergeräte
Anzahl Steuergeräte (davon 2 für optionalen Frontlader)	max. 6	max. 5	max. 5
ELECTROPILOT im Multifunktionsgriff	<input type="checkbox"/>	–	–
ELECTROPILOT im Multifunktionsgriff (nur für Frontlader)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
FLEXPILOT im Multifunktionsgriff (nur für Frontlader)	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einstellung Durchflussmenge	<input type="checkbox"/> (elektronisch)	<input type="checkbox"/> (mechanisch und / oder elektronisch)	<input type="checkbox"/> (mechanisch)
Einstellung Zeit	<input type="checkbox"/>	–	–
Externe Bedienung Frontkraftheber	<input type="checkbox"/>	–	–

Verfügbar – Nicht verfügbar

Zudem lässt sich beim intensiven Frontladereinsatz oder bei speziellen Hydraulikanwendungen die gesamte Förderleistung an die Steuergeräte liefern. Als hydraulische Top-Ausstattung ist die 110-l/min-Load-Sensing-Anlage erhältlich. Die variable Hydraulikpumpe liefert dabei nur die wirklich notwendige Ölmenge. So ist die maximale Fördermenge besonders groß, überflüssige Ölförderung wird vermieden.

Für Anbaugeräte mit eigenen Steuereinheiten gibt es für den Load-Sensing-Kreislauf die Power-Beyond-Anschlüsse im Heck. Damit steuert das Anbaugerät seinen Ölbedarf selbst, ohne permanenten Ölumlauf.

Die Vorteile:

- Hydrauliköl wird bedarfsgerecht an das Anbaugerät abgegeben
- Große Leitungsquerschnitte, flachdichtende Kuppler und druckloser Rücklauf verringern Leistungsverluste



Eine Frage der Einstellung.

Für jedes mechanische Steuergerät steht ein Drehknopf zur Verfügung. Mit seiner Hilfe können die Funktionsmöglichkeiten des jeweiligen Steuergerätes gewählt werden:

- Drehknopf-Position IIII: Druck – / Neutral / Druck + / Schwimmstellung
- Drehknopf-Position III: Druck – / Neutral / Druck +
- Drehknopf-Position Schloss: Steuergerät verriegelt in Druck-Position für einen permanenten Betrieb oder in Neutral-Position

Die Bedienung der elektronischen Steuergeräte erfolgt über die Proportionalwippen in der Seitenkonsole und den in den Multifunktionsgriff integrierten ELECTROPILOT.

Wie für Sie gemacht. Die Kabine.

Mit den ARION 400 Modellen stellt CLAAS auch in der mittleren und oberen 4-Zylinder-Klasse eine völlig neue Kabinengeneration vor, die allen Anforderungen gerecht wird. Die Kabine wurde gemeinsam mit Landwirten aus ganz Europa entwickelt und bietet mit der PANORAMIC Version ein völlig neues Raum- und Sichtgefühl.

- Beste Rundumsicht durch 6-Pfosten-Kabinen mit sehr schmalen Holmen
- Beste Zugänglichkeit zur Kabine im Aufstiegsbereich
- Leiser und komfortabler Arbeitsplatz
- Armlehne mit integriertem Multifunktionsgriff als Standardausrüstung





Mehr als nur ein Arbeitsplatz. Die Kabinen.



Bequemer macht produktiver. Die 6-Pfosten-Kabinen.

Traktorfahrer haben oft sehr lange Einsatztage. Um ihre Gesundheit zu erhalten, benötigen sie einen angemessenen Arbeitsplatz. Dieser sollte auch an das breite Einsatzspektrum des Traktors flexibel anpassen sein. Die 6-Pfosten-Kabine ermöglicht ein bequemes Arbeiten und wird selbst anspruchsvollen Fahrern gerecht – mit optimaler Sicht, maximalem Schutz und einem Höchstmaß an Komfort:

- Durchgehende oder aufstellbare Frontscheibe
- Sechs schmale Pfosten für 360°-Rundumsicht
- Türen mit weitem Öffnungswinkel, die dank der 6-Pfosten-Struktur auch in geöffneter Position nur wenig über die Traktorkontur hinausragen
- Bequemer Einstieg von beiden Seiten des Traktors
- Alle Kabinenvarianten sind FOPS konform (Falling Object Protective Structure) für den Schutz vor herabfallenden Gegenständen
- Geräumiges Kabinendesign bietet mehr Platz
- Einfach per Fußtritt verstellbare Lenksäule
- Gekühltes Getränkefach unter dem Trainersitz

Die taillierte Motorhaube bietet optimale Übersichtlichkeit, da sie zum Fahrer und nach unten hin schmaler wird.



Die Niedrig- und die Hochdach-Kabinen können auch mit aufstellbarer Frontscheibe ausgerüstet werden.





Vier Kabinenvarianten.

Insgesamt stehen Ihnen beim neuen ARION 400 vier verschiedene Kabinenvarianten zur Verfügung. Wählen Sie einfach die passende Lösung für Ihre Anforderungen:

- PANORAMIC Kabine mit durchgehender Frontscheibe zum Glasdach für maximale Sicht und mit einer Mindestgesamthöhe von 2,70 m
- Hochdach-Kabine mit Dachluke und einer Mindestgesamthöhe von 2,70 m; optional mit aufstellbarer Frontscheibe
- Niedrigdach-Kabine¹ mit oder ohne Glasdachluke und einer Mindestgesamthöhe von 2,48 m; optional mit aufstellbarer Frontscheibe
- 5-Pfosten-Kabine² mit Dachluke, durchgehender großer und bruchsicherer Seitenscheibe aus Polycarbonat und einer Mindestgesamthöhe von 2,70 m; ideal für Kommunalanwendungen

NEU: Durchblick mit PANORAMIC Kabine.

Ideal für alle Frontladerarbeiten: Das durchgehende Sichtfeld umfasst aus Fahrerperspektive einen Winkel von 90°. Diese einzigartige Kabinenstruktur kennt keine störenden Querholme mehr und bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort. Vom Fußboden bis ins Dach hinein sorgt die 2,41 m² große, durchgehende Glasfront für optimale Sichtverhältnisse. Die minimale Durchfahrthöhe für die PANORAMIC Kabine beträgt 2,70 m.

1 Nur bei ARION 420 und 410 verfügbar

2 Nur bei ARION 450 und 440 verfügbar



Ergonomie und Komfort für beste Arbeitsbedingungen.



Bequem und sicher – von Anfang an.

Das 6-Pfosten-Konzept der Kabine ermöglicht einen weiten Öffnungswinkel der Tür bei geringem Überstand. Dies erleichtert nicht nur den Zutritt zur Kabine, sondern schützt auch vor Beschädigungen der Tür. Der Verschmutzungsschutz der Trittstufen und die stabilen Handgriffe sorgen bei allen Arbeiten für ein hohes Maß an Sicherheit – ob auf dem Acker oder auf dem Hof.



Komfort erster Klasse.

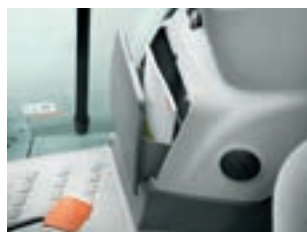
Der ARION 400 bietet durch zahlreiche Details die beste Umgebung für lange Arbeitstage. Dank vielfältiger Ablagemöglichkeiten findet der Fahrer immer Platz für sein Mobiltelefon oder für Dokumente. Unter dem Trainersitz befindet sich ein Kühlfach, das Platz für eine 1,5-l-Flasche und Snacks bietet. Ideal für die Mittagspause.



Der bequeme Trainersitz ist gepolstert und hat einen pflegeleichten Stoffbezug.



In der Kabine sind Anschlüsse für Strom und ISOBUS-fähige Terminals vorhanden.



Praktisches Dokumentenfach in der rechten Seitenkonsole.



Durch einen einfachen Tritt auf das mittlere Fußpedal schwenkt die Lenksäule automatisch hoch und ermöglicht ein bequemes Aussteigen.



Übersichtlich und durchdacht.

Durch einen Tritt auf das kleine Pedal unterhalb der Lenksäule schwenkt die komplette Lenksäule nach oben und gewährt viel Platz zum Ein- und Aussteigen. Für die Arbeit kann sie in eine optimale Position gebracht werden. Über einen zusätzlichen Hebel an der Lenksäule ist die Höhe des Lenkrades ebenfalls variabel einstellbar. Das Armaturenbrett liegt immer optimal im Blick, da es an der Lenksäule angebracht ist und mitschwenkt.



Für angenehmes Arbeiten.

Alle ARION 400 Modelle sind serienmäßig mit einer leistungsfähigen Heizungs- / Lüftungsanlage mit stufenloser Lüftersteuerung ausgestattet. Selbstverständlich ist auf Wunsch auch eine Klimaanlage erhältlich.

Die Komponenten der Klimaanlage sind im doppelt isolierten Kabinenboden verbaut. Das ermöglicht eine optimale Verteilung des Luftstroms in der Kabine und reduziert den Geräuschpegel der Lüftung erheblich. Da keine Komponenten im Dach verbaut werden, genießt der Fahrer zusätzliche Kopffreiheit und ein gesteigertes Raumgefühl.



Die vielen ideal verteilten Luftauslässe in der Kabine sorgen für ein angenehmes Klima ohne unangenehme Zugluft.



Das moderne Radio ist auf Wunsch mit USB-Anschluss, AUX-Eingang, SD-Karten-Leser und Bluetooth ausgestattet.



Die Bedienung der Arbeitslichter ist sinnvoll am linken B-Holm zusammengefasst.



Alles griffbereit durch die praktischen Ablagefächer auf der linken Seitenkonsole. Zum Laden eines Mobiltelefons gibt es einen 12V-Anschluss.

Alles in einer Hand. Der Multifunktionsgriff.

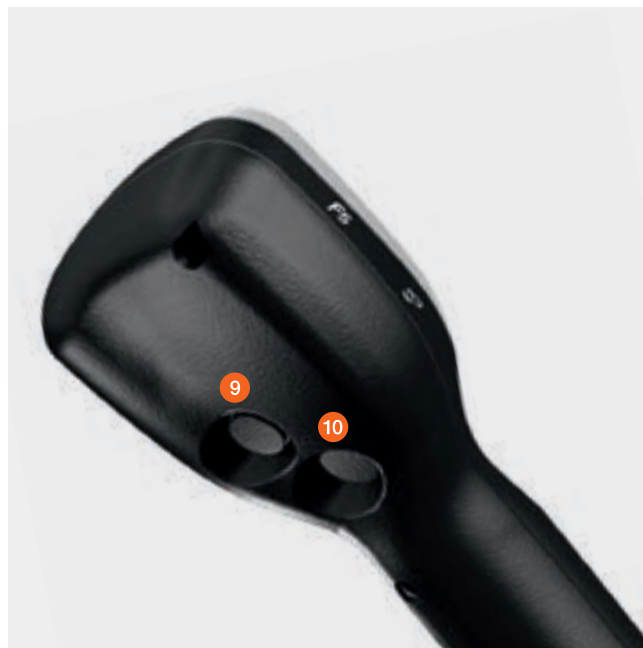


Einfach. Genial.

Der neu entwickelte Multifunktionsgriff macht die Bedienung von Getriebe, Frontlader, Heckkraftheber und Steuergeräten noch einfacher und komfortabler. So benötigen Sie die linke Hand wirklich nur noch zum Lenken und zur Bedienung des REVERSHIFT Hebels für Richtungswechsel.

Ihr rechter Arm ruht bequem auf der Armlehne, während Sie mit dem Multifunktionsgriff alle häufiger genutzten Funktionen Ihres ARION 400 komfortabel steuern. Die Armlehne lässt sich in Höhe und Längsrichtung bequem an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen.

Zudem können über die Kreuzhebelfunktion des Multifunktionsgriffs auf Wunsch zwei Steuergeräte bedient werden: entweder mit der hydraulisch vorgesteuerten FLEXPILLOT Funktion für den Frontlader oder mit der elektronischen ELECTROPILOT Funktion für Frontlader und Steuergeräte im Heck.



Der Multifunktionsgriff im Überblick:

- 1 Schaltwippe mit fünf Positionen zur Steuerung der Lastschaltstufen und Gruppen des QUADRISHIFT Getriebes
- 2 Vorgewendegang
- 3 Motordrehzahl Speicher
- 4 Aktivierung der ELECTROPILOT Kreuzhebelfunktion des Multifunktionsgriffs
- 5 Heckkraftheber
- 6 Funktionstasten F3 / F4
- 7 Steuergerät 3: Heben / Senken oder Frontlader Heben / Senken
- 8 Steuergerät 4: Heben / Senken oder Frontlader Einkippen / Auskippen
- 9 Funktionstaste F5
- 10 Steuergeräte Schwimmstellung

Mitgedacht: Über das integrierte Lüftungsgitter entsteht eine permanente Luftzirkulation zwischen Handfläche und Multifunktionsgriff. Das sorgt für stets angenehm trockene Hände.





Alles am richtigen Platz.



Die ergonomisch perfekte Seitenkonsole.

Der Dreh- und Angelpunkt für entspanntes, effektives Arbeiten: Die Seitenkonsole ist das Ergebnis umfangreicher Analysen der Bedienabläufe in der Kabine. Häufig benötigte Funktionen befinden sich auf dem Multifunktionsgriff, seltener benötigte liegen auf der rechten Seitenkonsole:

- 1 Bedienfeld für elektronische oder mechanische Steuergeräte
- 2 Bedienfeld Antriebsstrang
- 3 Elektronische Schaltung für Kriechganggruppe
- 4 Hauptschalter (Hydraulik, Lenksystem, Batterie (automatisch oder manuell))
- 5 Bedienfeld Hydraulikzusatzfunktionen
- 6 Aktivierung Front- und Heckzapfwelle



Bedienfeld Antriebsstrang:
Differentialsperre, Allrad, Straßen- und Acker-Modus, Getriebe-neutralschaltung und die Aktivierung der automatischen Zapfwelle.



Bedienfeld Hydraulikzusatzfunktionen:
Aktivierung Vorderachs-federung, Sicherheitsschalter Vorsatzgerä-terverriegelung Frontlader (FASTLOCK / SPEEDLINK), Pumpensum-mierung, Aktivierung Fronthydraulik



Bedienfeld Heckkraftheber.

Außer über den Multifunktionsgriff kann der Heckkraftheber zusammen mit weiteren Funktionen auch über das Bedienfeld der Seitenkonsole gesteuert werden. Damit ist der ARION 400 auch am Vorgewende flexibel zu handhaben:

- 7 QUADRACTIV Schaltautomatik
- 8 Bedienung Heckkraftheber
(Heben, Stop, Senken, Schnelleinzug)
- 9 Aktivierung Lenkautomatik GPS PILOT
- 10 Manuelles Handgas
- 11 Schieberegler zur Tiefenbegrenzung
des Heckkrafthebers



Auch die mechanischen Steuergeräte sind in der Seitenkonsole gut erreichbar und komfortabel zu bedienen. Optional sind elektronische Steuergeräte erhältlich.

Gut aufgeräumt.

Die Schalter für die elektronische Kraftheberregelung und die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeiten sind am rechten B-Holm platziert. So ist ein direkter Zugriff während der Arbeit gewährleistet, beim Blick nach hinten kann die Einstellung der elektronischen Kraftheberregelung optimiert werden. Zwei zusätzliche Taster zum Heben und Senken des Heckkrafthebers erleichtern zudem das Kuppeln von Anbaugeräten:

- A Vorwahl Zapfwellengeschwindigkeiten
- B Bedienung Heckkraftheber
- C Statusanzeige Heckkraftheber
- D Einstellungen elektronische Heckkraftheberregelung

Komfort und Leistung auf höchstem Niveau. Die elektronischen Steuergeräte.

Die Ausstattung des ARION 400 mit Load-Sensing-Hydraulik und elektronischen Steuergeräten setzt neue Maßstäbe. Über den Multifunktionsgriff und bis zu zwei Wippen in der Seitenkonsole lassen sich die bis zu sechs elektronischen Ventile proportional steuern. Durchflussmenge und Zeitsteuerung sind im CIS schnell programmiert. Durchdrücken der Wippen aktiviert die Zeitsteuerung; wird die Wippe nicht ganz durchgedrückt, erfolgt die Steuerung proportional. Den Dauerdurchfluss am Ventil aktiviert bzw. deaktiviert der Fahrer ganz einfach mit kurzem Durchdrücken der Wippen.



CIS. Das CLAAS INFORMATION SYSTEM.



Einfach besser. ARION 400 CIS.

Auch im kompakten ARION 400 CIS profitieren Sie von der Technologie der Großen. Mit dem CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) ermöglicht Ihnen der ARION 400, das Maximum automatischer Funktionen zu nutzen. CIS steuert für Sie das QUADRISHIFT Getriebe, die Motordrehzahl oder die elektronischen Steuergeräte automatisch. Sie haben die Hände und den Kopf für wichtigere Aufgaben frei und holen das Beste aus Ihrem ARION 400 heraus. Produktiv und effizient – Tag für Tag.

Das CIS Display im Armaturenbrett ist optimal in Ihrem Blickfeld positioniert. In kompaktem Design bietet es die gleiche komfortable Bedienergonomie wie das CEBIS Terminal bei den großen CLAAS Traktoren und Erntemaschinen: Alle Einstellungen können bequem über den Drehtaster und die ESC-Taste vorgenommen werden. Zum Auswählen eines Menüpunktes oder zum Einstellen der Automatikfunktionen wird der Drehtaster nach rechts bzw. links gedreht, die Auswahl wird mit einem Druck auf den Drehtaster bestätigt. Mit der ESC-Taste kann das gewählte Menü verlassen werden:

- Einfachste Bedienung mit nur zwei Elementen: Drehtaster und ESC-Taste
- Serienmäßig integrierter Leistungsmonitor zur Kontrolle
- Zusätzliches Display im rechten A-Holm fasst Informationen zum Getriebe übersichtlich zusammen

Folgende Funktionen lassen sich über das CIS einstellen:

- Startgang des QUADRISHIFT Getriebes
- Schaltpunkte und Anfahrang der QUADRACTIV Schaltautomatik
- Progressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung
- Entkopplung von Vorwärts- und Rückwärtsgang
- Zeitautomatik und Mengeneinstellung der elektronischen Steuergeräte
- Bordcomputer-Funktionen wie Anzeige von bearbeiteter Fläche, Kraftstoffverbrauch und Flächenleistung
- Anzeige der Wartungsintervalle

Optional sind in dieser Ausstattungsvariante zwei elektronische Steuergeräte für den Frontladerbetrieb verfügbar, die sich komfortabel über den ELECTROPILOT im Multifunktionsgriff bedienen lassen. Diese sind bei Ausstattung mit CIS sowohl mit den mechanischen als auch mit den elektronischen Steuergeräten kombinierbar.

Mehr schaffen. Mit CIS.

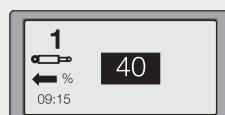
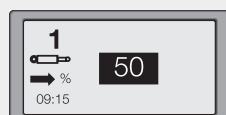
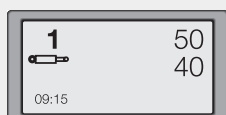
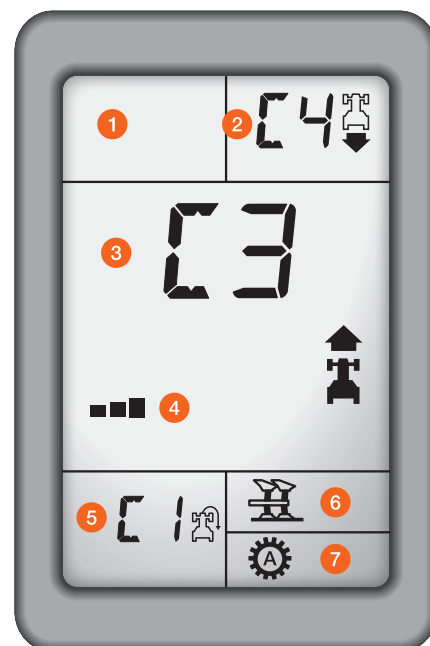
	CIS	Standard
Multifunktionsgriff	●	●
CIS im Armaturenbrett	●	–
Getriebe Display im A-Holm	●	–
Einstellungen QUADRISHIFT und REVERSHIFT	●	–
QUADRACTIV	○	–
Vorgewendegang	○	–
Motordrehzahl Speicher	○	–
Externe Bedienung Heckzapfwelle	○	○
Automatische Zapfwellenschaltung	○	○
Elektronische Ventile	○	–
ELECTROPILOT	○	–
FLEXPLOT (nur für Frontlader)	○	○
Externe Bedienung Frontkraftheber	○	–

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar



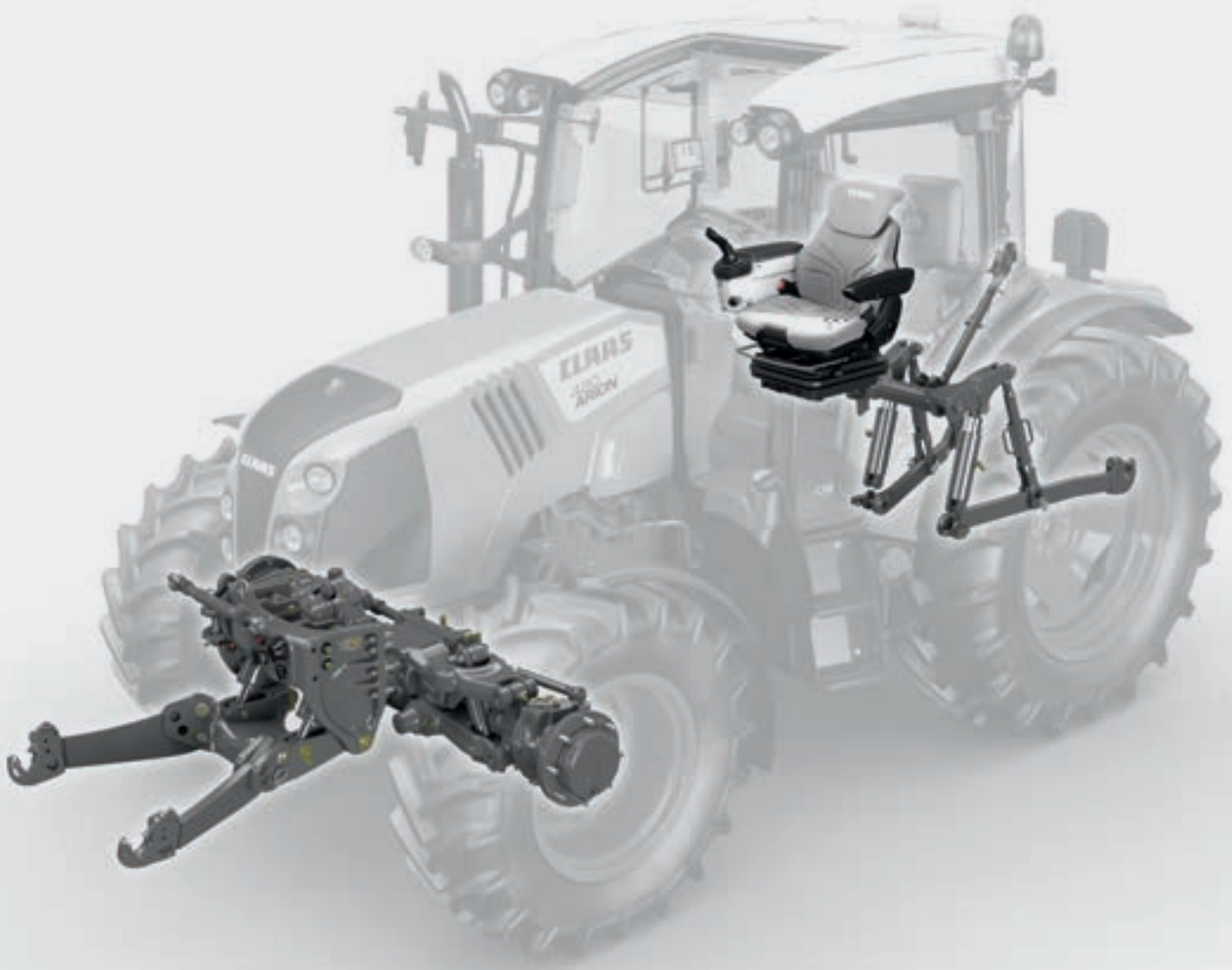
Einfach informiert. Anzeige zum QUADRISHIFT Getriebe im A-Holm.

- 1 Vorgewählter Gang vorwärts
- 2 Vorgewählter Gang rückwärts
- 3 Aktueller Gang
- 4 Begrenzung der maximalen Lastschaltstufe für QUADRACTIV Schaltautomatik
- 5 Abrufbarer Vorgewendegang
- 6 Auswahl Acker- oder Transport-Modus
- 7 QUADRACTIV Betriebsart



Schnell und einfach mit CIS: z.B. exakte Einstellung der Durchflussmenge des elektronischen Steuergerätes 1 für beide Richtungen in nur drei Schritten.

Die Federung, die Fahrer
und Maschine schont.



▶ Weitere Informationen unter: arion400.claas.com

Komfort wie bei den ganz Großen:
ARION 400.

Bei langen und anstrengenden Arbeitstagen ist Komfort heute kein Luxus gehobener Klassen mehr, sondern ein selbstverständlicher Anspruch. Der neue ARION 400 erfüllt ihn bis in kleinste Details.



PROACTIV Vorderachsfederung.
Automatisch voller Komfort.

Die Einzelradaufhängung und der 90-mm-Federweg garantieren optimales Fahrverhalten. Angepasst an den Beladungszustand des Traktors, bleibt die Federung automatisch in Mittelposition. Belastungswechsel durch Bremsvorgänge und Wendemanöver werden ebenfalls ausgeglichen.



Schwingungstilgung
an Front und Heck.

Schwere Arbeitsgeräte im Front- und Heckanbau belasten den Traktor ebenso wie den Fahrer. Zum Ausgleich von Lastspitzen bei Transportfahrten und ausgehobenem Anbaugerät am Vorgewende ist sowohl der Front- als auch der Heckkraftheber mit einer Schwingungstilgung versehen.



SHOCK ELIMINATOR.
Mit ruhiger Hand.

Der SHOCK ELIMINATOR absorbiert die Schwingungen, die bei einer Fahrt auf unebenem Gelände auf den Traktor und die Kabine wirken. Zusätzlich unterdrückt er die Stöße bei einem abrupten Halt während des Senkens. Damit schützt der SHOCK ELIMINATOR Traktor, Fahrer und Frontlader vor Erschütterungen.



Niederfrequenzfederung.
Der Premium-Sitz.

Aus dem Angebot von fünf Sitzen der Hersteller Sears und Grammer ist auch ein drehbarer Premium-Sitz mit Niederfrequenz-Luftfederung wählbar:

- Automatische Einstellung der Federung auf das Gewicht des Fahrers
- Drehbare Sitzkonsole erleichtert den Blick auf Anbaugeräte

EASY. Einfach mehr herausholen.





Der Name ist Programm.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY.

Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von den Maschineneinstellungen über Lenksysteme bis hin zu Softwarelösungen wird mit EASY alles ganz einfach. Sie können Ihre Systeme perfekt aufeinander abstimmen und das Beste aus Ihren Maschinen und damit auch aus Ihrem Betrieb herausholen.

Go on. Go easy.

EASY teilt sich in vier Bereiche auf. Jeder für sich ein Spezialist, zusammen ein starkes Team.

- on board – Maschinensteuerung und Leistungsoptimierung von der Kabine aus
- on field – Produktivitätssteigerung direkt im Feld
- on track – Maschinenüberwachung und Ferndiagnose
- on farm – Softwarelösungen für den Betrieb

Noch bessere Kontrolle. CLAAS Terminals und ISOBUS.

Wie Sie es benötigen.

Mit den mobilen Displays bietet CLAAS die flexible Lösung für ISOBUS und Lenksysteme. Das Terminal kann auch von einem Traktor oder einer selbstfahrenden Erntemaschine auf die andere, je nach Saison oder Anwendung, umgesetzt werden. Statten Sie Ihren ARION 400 ab Werk oder in der Nachrüstung mit genau dem aus, was Sie benötigen:

S10 Terminal:

- Hochauflösendes 10,4"-Touchscreen-Terminal
- Lenk- und ISOBUS-Funktionen
- Bis zu vier Kameras darstellbar

S7 Terminal:

- Hochauflösendes 7"-Touchscreen-Terminal
- Lenkfunktionen

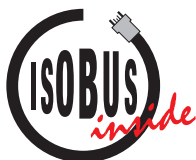
COMMUNICATOR:

- 5,7"-Terminal
- ISOBUS-Funktionen



ISOBUS-Gerätesteuerung.

Zum Anschluss von ISOBUS-fähigen Geräten an den Traktor befinden sich am Heck entsprechende Steckdosen. In der Kabine kann über einen weiteren Anschluss die Verbindung zum ISOBUS-fähigen Terminal hergestellt werden. Über eine maschinenspezifische Darstellung erfolgt die Bedienung des jeweiligen Anbaugerätes. Dank ISOBUS-Kompatibilität können auch Geräte anderer Hersteller mit dem S10 Terminal bedient werden.



ISOBUS-Anschlüsse in der Kabine und am Heck



S7

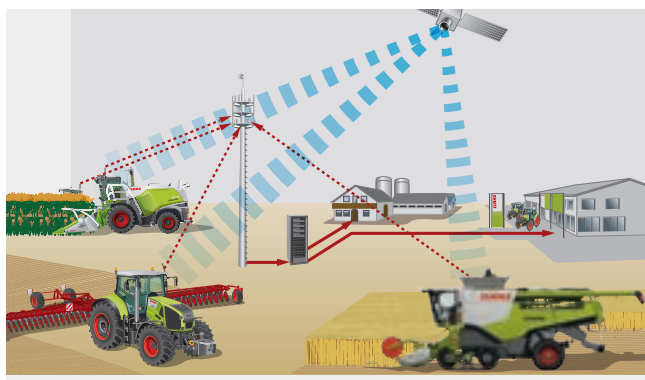


Display 7"

COMMUNICATOR



Display 5,7"



CLAAS TELEMATICS:

Mit TELEMATICS können Sie jederzeit und von überall alle Informationen Ihrer Maschine abrufen. Die erfassten Daten werden in regelmäßigen Abständen via Mobilfunk an den TELEMATICS Webserver gesendet. Das gibt Ihnen oder auf Wunsch auch einem berechtigten Service-Partner die Möglichkeit, die relevanten Informationen über das Internet abzurufen und auszuwerten.

- Arbeitsabläufe verbessern: Betriebszeitanalyse
- Einstellungen optimieren: Fernüberwachung
- Dokumentation vereinfachen: Datenerfassung
- Servicezeit sparen: Ferndiagnose

Immer die richtige Spur. CLAAS Lenksysteme.



Arbeitsqualität erhöhen.

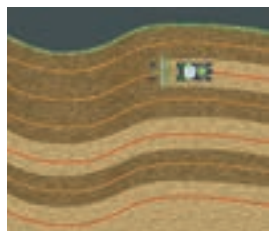
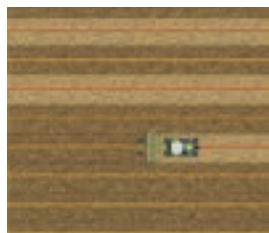
CLAAS Lenksysteme entlasten den Fahrer. Sie weisen ihm vorausschauend die Richtung bzw. lenken den Traktor vollautomatisch auf Optimalspur. Fehler und Überlappungen werden vermieden. Untersuchungen zeigen, dass ein modernes Parallelführungssystem bis zu 7% Dieselkraftstoff, Maschinenkosten, Dünge und Pflanzenschutzmittel sparen kann.

Das automatische Lenksystem GPS PILOT wird durch die Touchscreen Terminals S10 und S7 (siehe Seite 50 / 51) gesteuert. Diese zeichnen sich durch eine sehr einfache Menüführung und die benutzerfreundliche Oberfläche aus.

Zusätzlich gibt es die Möglichkeit diese als GPS COPILOT zu verwenden. Das bietet den günstigsten Einstieg in die Welt der CLAAS Lenksysteme zur Steigerung Ihrer Arbeitsqualität. Bei der manuellen Lenkhilfe GPS COPILOT werden Ihnen dabei die richtigen Fahrspuren angezeigt.

Auch am Vorgewende automatisch lenken.

Die AUTO TURN Funktion übernimmt das Wendemanöver am Vorgewende. Die Wenderichtung sowie die nächste zu bearbeitende Spur werden dafür im Terminal vorgewählt, den Rest erledigt das Lenksystem.



Korrektursignal nach Bedarf.

CLAAS hat sein Angebot so ausgerichtet, dass Sie Ihr System jederzeit flexibel erweitern können. Das gilt für die Terminal-technologie genauso wie für die Nutzung aller heute wesentlichen Korrektursignale.

Für eine höhere Flexibilität und Einsatzfähigkeit können die CLAAS Lenksysteme mit GPS sowie GLONASS Satellitensystemen arbeiten.

Die Korrektursignale.

RTK

- + / - 2 bis 3 cm
- Feststation
- Reichweite ca. 15 km
- Eigene Referenzstation oder Referenzsignal wird vom lokalen Händler gestellt
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit

RTK NET

- + / - 2 bis 3 cm
- Korrektursignal über Mobilfunk
- 2-Frequenz-Signal
- Uneingeschränkter Arbeitsradius
- Höchstmögliche wiederholbare Genauigkeit
- Lizenzpflichtig

BASELINE HD

- + / - 4 bis 6 cm
- Mobile Referenzstation
- Reichweite 3 bis 5 km
- Lizenzkostenfrei
- Betriebseigenes Korrektursignal
- Integrierter Akku

OMNISTAR XP / HP / G2

- + / - 5 bis 12 cm
- Satellitengestütztes Korrektursignal
- 2-Frequenz-Signal
- Lizenzpflichtig

EGNOS / E-DIF

- + / - 15 bis 30 cm
- Lizenzkostenfrei
- Basisgenauigkeit

Ausführlichere Informationen zu diesem Thema erhalten Sie in der Broschüre CLAAS Lenksysteme oder bei Ihrem CLAAS Vertriebspartner.

Einfach. Sicher. Zuverlässig. CLAAS Service und Wartung.

Der ARION 400 beweist
höchste Einsatzbereitschaft.

Wartung, Ersatzteile, Service: Das Team von CLAAS tut alles, um die Stillstandszeiten beim ARION 400 auf das absolute Minimum zu reduzieren. Für eine effektive Wartung haben wir clevere Lösungen entwickelt – und eine gut vorbereitete Maschine bietet optimale Sicherheit beim Einsatz. Funktions- und Werterhalt genießen bei uns höchste Priorität. Denn wir wissen: Ihr Traktor ist ein wesentlicher Schlüsselfaktor für Ihren Erfolg.





Wartung muss so einfach sein.



Schnell und leicht.

Gerade die täglichen Wartungsarbeiten sollten so einfach wie möglich sein. Denn die Erfahrung zeigt: Alles, was kompliziert und unbequem ist, wird ungern erledigt.

- Die einteilige Motorhaube bietet mit einem Knopfdruck Zugang zu allen Wartungspunkten am Motor
- Ölstandskontrolle und Nachfüllen bei geschlossener Haube an der linken Seite des ARION 400
- Alle täglich erforderlichen Wartungen sind ohne jedes Werkzeug möglich

Durch die langen Ölwechselintervalle (Motor 600 h, Getriebe und Hydraulik 1.800 h) lässt sich eine Menge Zeit und Geld sparen. So geht weniger kostbare Einsatzzeit in der Saison verloren und die Maschine ist da, wo sie hingehört: bei der Arbeit.



Frische Luft für volle Leistung.

Die großdimensionierten Ansaugflächen in der Motorhaube bieten reichlich Frischluft zur Kühlung und für den Motorluftfilter. Aufgrund der niedrigen Strömungsgeschwindigkeiten an den Ansaugflächen bleiben diese stets sauber und durchlässig. Die Kühlerpakete werden von einem stabilen Rahmen getragen. Gasdruckdämpfer öffnen die Kühlerflächen in zwei Positionen zur vollständigen Reinigung, die bei Bedarf sicher und praktisch vorgenommen werden kann.

Der Luftfilter ist gut erreichbar im kühlen Bereich vor den Kühlerflächen angeordnet und kann so barrierefrei entnommen werden. Der großzügig dimensionierte Luftfilter ist für eine lange Lebensdauer ausgelegt. Ein Grobschmutz-Vorabscheider im Filtergehäuse verlängert das Reinigungsintervall zusätzlich.



Einfache Erreichbarkeit des Kabinenluftfilters hinter der Kabine.



Die seitliche Ansaugung der Kabinenluft in den hinteren Kotflügeln sorgt für staubarme Luft und damit ein verlängertes Filterwartungs-Intervall.



Einfache Entnahme des Motorluftfilters vor den Kühlern.



Rechts im Aufstieg, gut zugänglich, befinden sich die Batterie sowie ein Staufach für Werkzeug.

Einfache Kontrolle des Ölstands von Getriebe und Hydraulik im Schauglas neben der Zapfwelle.

Ganz nah. Der CLAAS Service.



Wir helfen rund um die Uhr.

Rund um die Uhr sorgen die Verantwortlichen der First CLAAS Service Teams der CLAAS Vertriebspartner weltweit für eine optimale Ersatzteilversorgung und einen zuverlässigen Service. Sie stehen jederzeit mit Wissen, Erfahrung und Leidenschaft für Sie und Ihre Maschine bereit und stellen Ihnen binnen kürzester Zeit CLAAS ORIGINAL Teile zur Verfügung, die sich durch höchste Materialgüte, beste Funktion und lange Lebensdauer auszeichnen.

Service ist nah, auch wenn er fern ist.

Via GPRS und Internet haben unsere Servicemitarbeiter durch CLAAS TELEMATICS direkten Zugriff auf alle Leistungs- und Elektronikdaten Ihrer CLAAS Maschine. So kann die Lösung des Problems häufig aus der Ferne erfolgen, Sie verringern lästige Stillstände.



Das internationale CLAAS Ersatzteillager verfügt über 135.000 verschiedene Teile auf 40.000 m² Lagerfläche.

Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Werkstätten in der Landtechnik. Die Techniker sind bestens qualifiziert und fachgerecht mit entsprechenden Spezial- und Diagnosewerkzeugen ausgestattet. Der CLAAS Service steht für eine hochwertige Arbeitsweise, die Ihre Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit vollkommen erfüllt.

Wir sind da, wo Sie sind.

Während der Ernte kommt es auf jede Minute an. Ausfallzeiten kosten bares Geld und müssen so gut es geht vermieden werden. Unser zentrales Ersatzteillager in Hamm (Deutschland) liefert sämtliche CLAAS ORIGINAL Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Die Vielzahl der CLAAS Partner garantiert, dass sie innerhalb kürzester Zeit ihr Ziel erreichen – wo immer Sie gerade sind. Das CLAAS Ersatzteilteam ist 365 Tage im Jahr, 7 Tage die Woche, 24 Stunden am Tag für Sie da, damit Ihre Maschine schnell wieder einsatzbereit ist.

Bausteine für Ihre Sicherheit. CLAAS Serviceprodukte.

Wachsender Kostendruck und enge Zeitfenster in der Saison erfordern Ihrerseits Maßnahmen, mit denen sich die Verfügbarkeit Ihrer Maschine sichern lässt – weit über die ersten zwölf Monate der gesetzlichen Gewährleistung hinaus. CLAAS bietet dafür individuelle und einfach kalkulierbare Serviceprodukte an, die Ihnen ein hohes Maß an Verlässlichkeit und Effizienz gewährleisten. Mit den CLAAS Serviceprodukten Nacherntecheck, Wartungsvertrag und MAXI CARE (Gewährleistungverlängerung) stellen Sie Ihr spezifisches Servicepaket zusammen. Dies bedeutet planbare Kosten und ein minimales Ausfallrisiko für Ihre Maschine.



CLAAS Nacherntecheck:

Der original CLAAS Nacherntecheck bedeutet kompetente Diagnose, sicheres Erkennen möglicher Schwachstellen und die professionelle Dokumentation des Maschinenzustands.

CLAAS Wartungsvertrag:

Durch den CLAAS Wartungsvertrag übernimmt Ihr CLAAS Vertriebspartner die Durchführung sämtlicher Wartungsdienste an Ihrer CLAAS Maschine.

CLAAS MAXI CARE:

Ihre Gewährleistungsverlängerung für Erntemaschinen, Traktoren und Teleskoplader, mit der im Gewährleistungsfall benötigte CLAAS ORIGINAL Teile sowie Reparaturarbeiten abgedeckt werden.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Verlängerte Lebensdauer Ihrer Maschine
- Professionell ausgestattete Werkstatt Ihres Vertriebspartners
- Beratung zu speziellen Ausstattungen und Nachrüstungen
- Gesicherter Leistungserhalt Ihrer Maschine
- Minimierte Ausfallzeiten
- Feste Kostenplanung
- Langfristige Werterhaltung
- Empfohlener Einsatz von CLAAS ORIGINAL Ersatzteilen und Betriebsstoffe

So, wie du willst.
Der neue ARION 400.





Der neue ARION 400. Die Argumente.



CPS.

- Neueste Motorentechnologie für hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch
- FPT-4-Zylinder-Turbomotoren, max. Leistung von 90 bis 140 PS nach ECE R 120
- QUADRISHIFT Getriebe mit QUADRACTIV Schaltautomatik
- Zapfwellenautomatik
- Max. 110 l/min Hydraulikleistung mit Load-Sensing-System und Power-Beyond-Anschlüssen
- Bis zu sechs Steuergeräte
- Einzigartiges Frontchassis-Konzept mit integriertem Gussrahmen, für stärkste Belastungen und hohe Flexibilität ausgelegt
- Langer Radstand und ausgewogene Gewichtsverteilung
- Kompakte Bauweise mit integriertem Frontkraftheber
- Vollständige Integration des Frontladers in den Traktor für hohe Standsicherheit und beste Bedienbarkeit
- Bis zu drei Zapfwellendrehzahlen verfügbar (540/540 ECO/1.000)

Komfort.

- Multifunktionsgriff zur Bedienung von Getriebe, Heckkraftheber, Motordrehzahl und zwei Steuergeräten
- Komplett neu entwickelte 6-Pfosten-Kabine in vier Varianten
- Optimale Rundumsicht, auch auf Frontlader und Frontanbaubereich dank taillierter Motorhaube und PANORAMIC Kabine oder Glasdachluke
- CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)
- PROACTIV Vorderachsfederung mit automatischer Niveauregelung
- Front- und Heckkraftheber mit Schwingungstilgung
- Drehbarer Sitz mit Niederfrequenz-Luftfederung
- Starke Klimaanlage und Kühlfach unter dem Trainersitz
- Beste Zugänglichkeit aller Wartungspunkte
- Staufächer und Werkzeugkiste in Traktor integriert

EASY.

- GPS PILOT und GPS COPILOT
- Innovative und sehr einfach bedienbare Touchscreen-Terminals S10 und S7
- TELEMATICS Fernüberwachung
- ISOBUS-Schnittstellen vollständig integriert

ARION		460	450	440	430	420	410
Motor							
Hersteller		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Anzahl der Zylinder / Ansaugung		4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI
Hubraum	cm ³	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Einspritzung (Common-Rail)		●	●	●	●	●	●
Abgasnorm Stage IV (Tier 4)		●	●	●	●	●	●
Abgasreinigung DOC + SCR		●	●	●	●	●	●
Nenn Drehzahl	U/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Homologationswert (97/68 EG) ¹	kW/PS	102/139	93/126	86/117	80/109	72/98	66/90
Leistung bei Nenn Drehzahl (ECE R 120) ²	kW/PS	99/135	92/125	85/115	77/105	70/95	63/85
Max. Leistung (ECE R 120) ²	kW/PS	104/140	97/130	90/120	82/110	75/100	67/90
Max. Drehmoment (ECE R 120) ²	Nm	570	550	520	480	435	405
Max. Kraftstofftankinhalt	l	190	190	190	190	140	140
Max. Harnstofftankinhalt	l	22	22	22	22	17	17
Ölwechselintervall	h	600	600	600	600	600	600

QUADRISHIFT Lastschaltgetriebe

Gangzahl V/R		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Min. Geschwindigkeit bei 2200 U/min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85
Max. Geschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	40	40
REVERSHIFT Wendeschaltung		●	●	●	●	●	●
Lastschaltstufen		4	4	4	4	4	4
Elektr. gesteuerte Gruppen		4	4	4	4	4	4
QUADRACTIV		○	○	○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14

Hinterachse

Elektrohydraulisch geschaltete Differentialsperren		●	●	●	●	●	●
Differentialsperrautomatik		●	●	●	●	●	●
Max. Hinterradbereifung		18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38	16.9 R 38	13.6 R 38
Ölwechselintervall	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Zapfwelle

Nasse Mehrscheibenkupplung		●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung mit Stopptaster		●	●	●	●	●	●
540/540E		○	○	○	○	○	○
540/540E/1000		●	●	●	●	●	●
Auswechselbarer Zapfwellenstummel		●	●	●	●	●	●
Zapfwellenstummel 1½", 6 und 21 Nuten		●	●	●	●	●	●
Zapfwellenautomatik		●	●	●	●	●	●

Allrad Vorderachse

Vorderachse starr		●	●	●	●	●	●
PROACTIV gefederte Vorderachse		○	○	○	○	○	○
Allradautomatik		●	●	●	●	●	●
Max. Lenkwinkel (fix. / PROACTIV)	Grad	55/50	55/50	55/50	55/50	55/50	55/50
Nachlaufwinkel (fix. / PROACTIV)	Grad	6	6	6	6	6	6
Pendelwinkel (fix. / PROACTIV)	Grad	10/8	10/8	10/8	10/8	10/8	10/8
Wenderadius	m	4,9	4,9	4,5	4,5	4,4	4,4
Spur	mm	1839	1839	1839	1839	1842	1842
bei Bereifung		340/85 R 28	340/85 R 28	340/85 R 28	340/85 R 28	340/85 R 24	340/85 R 24
Differentialsperre		●	●	●	●	●	●
Starre Kotflügel		●	●	●	●	●	●
Schwenkbare Kotflügel		○	○	○	○	○	○

¹ Leistungsangaben maßgeblich für Zulassung. Die Leistung nach 97/68 EG ist identisch zu 2000/25/EG.

² Entspricht ISO TR 14396

ARION		460	450	440	430	420	410
Hydraulik							
Offener Hydraulikkreislauf 60 l/min		○	○	○	○	○	○
Leistung bei Nenn Drehzahl	l/min	60	60	60	60	60	60
Max. Arbeitsdruck	bar	190	190	190	190	190	190
Anzahl der Steuergeräte (min. / max.)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
FLEXPILOT Kreuzhebel		○	○	○	○	○	○
Durchflussmengenregelung für ein Steuergerät		●	●	●	●	●	●
Offener Hydraulikkreislauf 98 l/min		●	●	●	●	●	●
Leistung bei Nenn Drehzahl	l/min	98	98	98	98	98	98
Max. Arbeitsdruck	bar	190	190	190	190	190	190
Anzahl der Steuergeräte (min. / max.)		2–3	2–3	2–3	2–3	2–3	2–3
ELECTROPILOT Kreuzhebel		○	○	○	○	○	○
FLEXPILOT Kreuzhebel		○	○	○	○	○	○
Durchflussmengenregelung für ein Steuergerät		●	●	●	●	●	●
Load-Sensing-Kreislauf 110 l/min		○	○	○	○	○	○
Leistung bei Nenn Drehzahl	l/min	110	110	110	110	110	110
Max. Arbeitsdruck	bar	190	190	190	190	190	190
Anzahl der Steuergeräte (min. / max.)		3–5	3–5	3–5	3–5	3–5	3–5
ELECTROPILOT Kreuzhebel		○	○	○	○	○	○
FLEXPILOT Kreuzhebel		○	○	○	○	○	○
Durchflussmengenregelung für alle Steuergeräte		○	○	○	○	○	○

Heckkraftheber

Unterenker und Oberlenker mit Fanghaken Kat. 3		●	●	●	●	●	●
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg	5750	5750	5750	5750	4500	4500
Durchgehende Hubkraft bei 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	3200	3200
Hubweg	mm	740	740	740	740	730	730
Schwingungstilgung		●	●	●	●	●	●
Externe Bedienung		●	●	●	●	●	●
ISOBUS-Steckdose		○	○	○	○	○	○
25-Ampere-Steckdose		●	●	●	●	●	●

Frontkraftheber

Hubkraft	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Frontzapfwelle 1000 U/min		○	○	○	○	○	○
Schwingungstilgung für Frontkraftheber		●	●	●	●	●	●
Externe Betätigung		○	○	○	○	○	○
Stopbetätigung Frontzapfwelle		○	○	○	○	○	○
Zusatzanschlüsse Hydraulik		○	○	○	○	○	○
Anhängersteckdose		●	●	●	●	●	●
25-Ampere-Steckdose		●	●	●	●	●	●

Kabine

Hochdach-Kabine		□	□	□	□	□	□
Niedrigdach-Kabine		–	–	–	–	□	□
PANORAMIC Kabine		○	□	□	□	□	□
Aufstellbare Frontschreiber		○	○	○	○	○	○
CIS Bordinformationssystem		○	○	○	○	○	○
Klimaautomatik		○	○	○	○	○	○
Trainersitz mit integrierter Kühlbox		○	○	○	○	○	○
Verstellbare Lenksäule		●	●	●	●	●	●

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen. Alle technischen Angaben zu Motoren beziehen sich grundsätzlich auf die europäische Richtlinie zur Abgasregulierung: Stage. Die Nennung der Tier-Norm dient in diesem Dokument ausschließlich der Information und der besseren Verständlichkeit. Eine Zulassung für Regionen, in denen die Abgasregulierung über Tier geregelt ist, kann hierdurch nicht unterstellt werden.

ARION	460	450	440	430	420	410
Abmessungen und Gewichte						
Hinterräder	18.4 R 38	18.4 R 38	16.9 R 38	16.9 R 38	16.9 R 34	16.9 R 30
Vorderräder	14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 24	11.2 R 24
Gesamtlänge (ohne Frontballast, ohne Frontkraftheber) (d)	4444	4444	4444	4444	4372	4372
Mitte Hinterachse bis Oberkante Hochdach-Kabine (a)	1965	1965	1965	1965	1910	1910
Mitte Hinterachse bis Oberkante Niedrigdach-Kabine (a)	–	–	–	–	1770	1770
Gesamthöhe (b) Hochdach-Kabine	2765	2765	2765	2765	2610 ¹	2610 ¹
Gesamthöhe (b) Niedrigdach-Kabine	–	–	–	–	2470 ¹	2470 ¹
Radstand (c)	2525	2525	2525	2525	2490	2490
Bodenfreiheit Vorderachse (e)	505	505	480	480	430	380
Bodenfreiheit Hinterachse (ohne Zugpendel) (f)	489	489	464	464	413	364
Gewicht	5100	5100	5000	5000	4800	4700
Max. zulässiges Gesamtgewicht	8500	8500	8500	8500	8500	8500

1 Gesamthöhe mit 30" Bereifung

ARION	460	450	440	430	420	410
Hinterreifen						
320/85 R 36 (12.4 R 36)	280/85 R 24 (11.2 R 24)	–	–	–	–	□
420/85 R 30 (16.9 R 30)	320/70 R 24	–	–	–	–	□
540/65 R 30	320/70 R 24	–	–	–	–	□
340/85 R 36 (13.6 R 36)	320/85 R 24 (12.4 R 24)	–	–	–	□	□
460/85 R 30 (18.4 R 30)	320/85 R 24	–	–	–	□	□
340/85 R 38 (13.6 R 38)	280/85 R 28 (11.2 R 28)	–	□	□	□	□
420/85 R 34 (16.9 R 34)	340/85 R 24 (13.6 R 24)	□	□	□	□	□
480/70 R 34	380/70 R 24	□	□	□	□	□
540/65 R 34	440/65 R 24	□	□	□	□	□
16.9 R 34 ¹	13.6 R 24 ¹	□	□	□	□	□
440/80 R 34 ¹	360/80 R 24 ¹	□	□	□	□	□
460/85 R 34 (18.4 R 34)	380/85 R 24	□	□	□	□	□
520/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□
600/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	–	–
18.4 R 34 ¹	14.9 R 24 ¹	□	□	□	□	□
480/80 R 34 ¹	400/80 R 24 ¹	□	□	□	□	□
460/85-34 ²	380/85-24 ²	□	□	□	□	□
420/85 R 38 (16.9 R 38)	340/85 R 28 (13.6 R 28)	□	□	□	□	–
480/70 R 38	380/70 R 28	□	□	□	□	–
540/65 R 38	440/65 R 28	□	□	□	□	–
VF 600/60 R 38	VF 480/60 R 28	□	□	□	–	–
460/85 R 38 (18.4 R 38)	380/85 R 28 (14.9 R 28)	□	□	□	–	–
520/70 R 38	420/70 R 28	□	□	□	–	–
600/65 R 38	480/65 R 28	□	□	□	–	–

Die folgenden Reifenkombinationen sind als Beispiele gegeben. Wenden Sie sich bitte an Ihren CLAAS Vertriebspartner für weitere Bereifungsvarianten. Die Reifenkombinationen sind nach dem Durchmesser sortiert.

- 1 Reifen mit industriellem Profil
- 2 Diagonalreifen für den Forsteinsatz





CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH

Postfach 1164

33416 Harsewinkel

Tel. +49 (0)52 47 12 - 1144

claas.de

HRC / 333011010714 KK DC 0814 / 00 0248 832 0